

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CCR 49#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224**


EST. 1991 - MANTENIMIENTO PROFESIONAL

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba

Nombre o razón social

MARTHA CECILIA PALACIO LOAIZA

Dirección

DG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
STP385	Colombia	Público	Micobus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10013774145	2012-01-25	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796159

#### 3. DATOS DEL VEHICULO

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	VIDRIOS POLARIZADOS	BLINDAJE
ZD30287788K	DIESEL	2953	266012	16	SI (+) NO (-)	SI (+) NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Izquierda	66.40	-	dBA	Baja Derecha Izquierda	-	-	klux/fm	-	-	-	-	-

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
66.40	-	72.50	-	49.30	-	53.00	-	40	%

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	5066.00	N	Eje 1 Derecho	4164.00	N	17.80	30	%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
1.80	-0.94	-	-	-	+/-

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
llanta	-	-	-	-	-	-

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como HC)	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma d	i CO2	Vr Norma d	HC	Vr Norma d

Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero							

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		D.2. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	
Código	Descripción	Grupo	Total	A	B

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SLX \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

159014

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****Presión eje1 derecha 1 51.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.4 PSI Presion eje2 derecha 1 53.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.6 PSI Presion repuesto 53.7 PSI**

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUJACATALA S.A. NO se realizan, prestan ni/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni/o se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carreteras OK

Eje1 derecha 1 3.26mm ; Eje2 derecha 1 5.88mm ; Eje1 izquierda 1 3.15mm ; Eje2 izquierda 1 4.84mm ; LLanta de repuesto 3.45mm ;

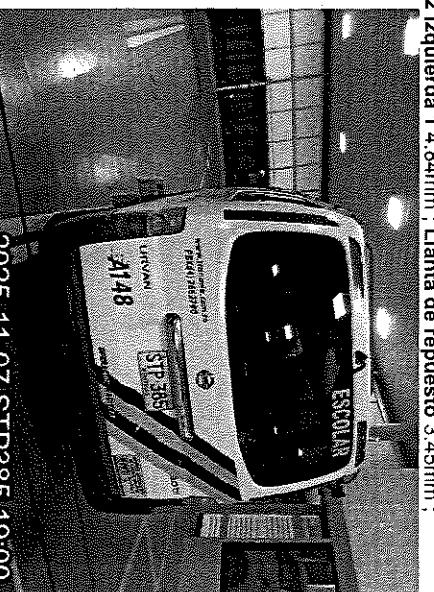


2025-11-07 STP385 18:59

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA***Sebastián Betancur Narváez***H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

SEBASTIÁN BETANCUR NARVÁEZ  
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 Sebastián Muñoz Patiño [Profundidad de labrado], Jhonatan Blandón Blandón [Tercera Placa], Santiago Steven Guzman Quijama [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javilson Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Jhonian Blandón Blandón [Inspección sensorial exterior], Santiago Steven Guzman Quijama [Foto trasera],



2025-11-07 STP385 19:00

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Teeni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

L. A. M. Ingeniería S.A.S.  
 Jefe de calidad TEL: 300-967-517-0  
 Nit: 900-967-517-0