

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Comisión Departamental de la Ruta

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-11-10 | Nombre o razón social MARLON JULIAN GUTIERREZ ISAZA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128475606 |
| Dirección DG 99B CL 64 AD 70 | Teléfono 3046450992 | Ciudad Medellín |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---|--------------------------------------|
| Placa TMY635 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 10023705162 | Fecha Matrícula 2008-04-02 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780153 |
| No. Motor ZD30144031K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 421649 | Número de Sillas 16 SI () NO (X) | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces:

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| | - | dBA | | Baja Derecha | 12.10 | 2.5 | klux/1m | 2.17 | 0.5 - 3.5 % | 43.90 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 11.80 | 2.5 | klux/1m | 2.00 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 73.50 | Delantera Derecha | Valor 66.70 | Trasera Izquierda | Valor 78.50 | Trasera Derecha | Valor 71.40 | Mínimo 40 | Unida % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|---------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|---------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unida | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|-------|------|
| 80.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5299.00 | 6430.00 | N | Eje 1 Derecho | 4376.00 | 5453.00 | N | 17.40 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3295.00 | 4067.00 | N | Eje 2 Derecho | 3468.00 | 4551.00 | N | 4.99 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 23.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -1.44 | Eje 2 0.20 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/k |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|------------|
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|----------|

11. Emisiones de gases

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 Unid | Ciclo 2 Unid | Ciclo 3 Unid | Ciclo 4 Unid | Valor | Norma |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|
| | % | % | % | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

110891

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-11-10 TMY635.09:32



2025-11-10 TMY635.09:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR/TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WALTER DE JESUS MORA NAVARRO

SS

SS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial exterior], Malcol Steven Giraldo Daza [Alineación, peso, suspensión y frenos], Victor Alfonso Tabares [Inspección sensorial inferior], Victor Alfonso Tabares [Inspección sensorial motor], Victor Alfonso Tabares [Foto trasera], Victor Alfonso Tabares [Alineación de luces], Malcol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Victor Alfonso Tabares [Profundidad de labrado], Victor Alfonso Tabares [Foto delantera], Malcol Steven Giraldo Daza [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)