

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3025544 - 3053625192

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-11-09	Nombre o razón social GUALBERTINA RAMIREZ DORIA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 25956444		
Dirección CLL 48 SUR # 42 BB 13	Teléfono 3022920300	Cludad Itagul	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo •, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inicial de los Jueces Bajos

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	97.70	Derecha	95.00	Izquierda	68.10	Derecha	86.40	40	%

8. Frenos

ESTADÍSTICAS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3800.00	7012.00	N	Eje 1 Derecho	3903.00	6182.00	N	2.64	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2877.00	4740.00	N	Eje 2 Derecho	2472.00	3093.00	N	14.10	30 %
25.60	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.98	Eje 2 0.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ii. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTC

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	MOTOMOTRIZ CO ATMÁS ATERRAZ 01-02	Tipo de Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

298850

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 49.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 48.9 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.2 PSI Presion repuesto 38.4 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

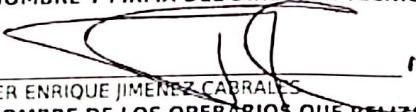
Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.20mm ; Eje2 derecha 1 2.80mm ; Eje1 izquierda 1 7.20mm ; Eje2 izquierda 1 3.30mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Javier Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Javier Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Javier Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Foto trasera], Javier Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Foto delantera], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)