

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | |
|---|--|--|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-11-21 | Nombre o razón social MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98595954 | | |
| Dirección CR 55 A 68 | | Teléfono 22222222 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| | - | dBA | Baja Derecha | 5.21 | 2.5 | klux/1m | 2.18 | 0.5 - 3.5 | % | 10.80 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 5.63 | 2.5 | klux/1m | 1.92 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (sí aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 89.30 | Derecha | 90.00 | Izquierda | 83.80 | Derecha | 85.80 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Eje 1 Izquierdo | | | Eje 2 Derecho | | | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | | | |
| 55.40 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 2605.00 | 6324.00 | N | Eje 1 Derecho | 3253.00 | 6227.00 | N | 19.90 | 30 % |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2802.00 | 4533.00 | N | Eje 2 Derecho | 3446.00 | 4755.00 | N | 18.70 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | % | |
| | | | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | % | |
| 32.40 | 18 | % | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | % | |

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|------------|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| Ralentí | | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | | Ciclo 2 | | Ciclo 3 | | Ciclo 4 | | Valor | Norma |
|------------|-----|---------|---|---------|---|---------|---|---------|---|-------|-------|
| | | Unid | % | Unid | % | Unid | % | Unid | % | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

54223

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 vehiculos 4.20 cintas 89.3% DI 32 Al 88

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.11mm ; Eje2 derecha 1 4.43mm ; Eje1 izquierda 1 4.04mm ; Eje2 izquierda 1 4.38mm ; Llanta de repuesto 5.01mm ;



2025-11-21 SNU586 07:51



2025-11-21 SNU586 07:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA TECNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de rueda], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES