



Ficha Nro.87665

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 11/11/2025
Hora inicial: 09:04:00
Hora final: 09:51:00
Duración revisión: 00 horas 47 min

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM S.A.S
Nombre de conductor: WILDER ANDRES URREA SALAZAR
Placa: SVO045
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 254787
Técnicos: JHONATHAN RIOS/SANTIAGO RENDON

Propietario: TRANSMILENIUM S.A.S.
Cédula Conductor: 98761001

Tipo: Microbus
Modelo: 2012
Licencia: C1

Lote: SEXTA REVISION 2025
Marca: NISSAN
Elaborado por: Inspec./Rev1./Rev2

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda: Delantera Derecha: Trasera Izquierda Interior: Trasera Izquierda Exterior: Trasera Derecha Interior: Trasera Derecha Exterior: LLanta de Repuesto:

Observaciones generales: Se le recomienda portar leyenda del dispositivo de control de velocidad.

Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones C.(CDA) próximo a vencerse en: 22/11/2025
SOAT próximo a vencerse en: 01/12/2025

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO



Fecha de Impresión
11/11/2025
09:51:00

Sede Autofull: Cll 50 No. 66-20 PBX: 2302299
E-mail: autofullcol@une.net.co
Medellín - Colombia

Page 1/1

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2

NIT : 901577616

CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025/11/11 09:00:28

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social WILDER ANDRES URREA SALAZAR		Documento de identidad CC (X) NIT () N° 98761001	
Dirección Salvador		Teléfono fijo o Numero de Celular 3162874787	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico andresu4811@gmail.com		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SVO045	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10027361971	Fecha de matrícula 2011-08-02	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795177
No de motor ZD30277423K	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3000	Kilometraje 480619	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-01	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.4			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	73.9			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	94.6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	86.9				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 181		Máxima 225		Unidad klux	

APROBADO



Unidad
%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

PERSONAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	9.88	6.44				5.82
Derecha	8.72	6.49				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 42.0 Delantera Derecha = 42.0 Trasera Izquierda = 42.0 Trasera Derecha = 42.0 Repuesto 1 = 42.0

Opacidad Gobernada (rpm) Relenti	Temp. Inicial Temp. Final			Temperatur ambiente			Condiciones Ambientales			LT OE estándar
	Temperatura de operación del motor			Unidad			Unidad			
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Resultado										

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Condiciones Ambientales		Temperatura de prueba		Temperatura ambiente		Humedad Relativa	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Valor		Valor		Valor		Valor	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Resultado		Resultado		Resultado		Resultado	

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

Tamaño normalizado de la Llanla		Error en Distancia		Error en Tiempo		Unidad	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Máximo		Máximo		Máximo		Máximo	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Máximo		Máximo		Máximo		Máximo		Máximo	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eficacia		Unidad		Sumatoria		Sumatoria		Sumatoria	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Máximo		Máximo		Máximo		Máximo		Máximo	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia Total		Unidad		Sumatoria		Sumatoria		Sumatoria	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Máximo		Máximo		Máximo		Máximo		Máximo	

6. FRENOS

Fuerza Izquierda		Fuerza Derecha		Unidad		Peso Derecho		Unidad	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Máximo		Máximo		Máximo		Máximo		Máximo	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Valor		Valor		Unidad		Unidad	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
Máximo		Máximo		Máximo		Máximo	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600-5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.Llanta:
Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.F.A.S: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Fotos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Visual: JHONATAN DARIO
RIOS FLOREZ.Labrado: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del informe