



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990460

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 27/10/2025	Nombre o Razón social TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	Documento de Identidad CC. () NIT.(X)	CE. ()	No. 811007864
Dirección: CALLE 14 N° 30-13	Teléfono fijo o Número de Celular 2662700	Ciudad: MEDELLIN	Departamento: Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TTM681	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: HYUNDAI	Línea: COUNTY
Modelo: 2014	Número de Licencia de Tránsito 15824965	Fecha de Matrícula 05/08/2013	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: KMJHG17PPEC059431
No. de Motor: D4DDD533645	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 3907	Kilometraje: 340532	No. de Sillas: 19	Vidrios polarizados: SI(X) NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
—	—	—	dB(A)	Baja derecha	6,20	2,5	k lux	1,70	0,5 - 3,5 %
—	—	—	—	Baja izquierda	3,70	2,5	k lux	1,80	0,5 - 3,5 %

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad								
			Eje 1 izquierdo	5787	10790	N	Eje 1 derecho	6389	10143	N	Eje 2 izquierdo	4617	8105	N	Eje 2 derecho	26,2*	30	%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	30	%			
50,5	50	%	Eje 2 izquierdo	3406	10907	N	Eje 2 derecho	4617	8105	N	Eje 3 derecho	N	N	N	Eje 4 derecho	N	30	%	Eje 5 derecho	N	N	N	Eje 1 izquierdo	—	Eje 1 derecho	—	Eje 3 izquierdo	—	Eje 3 derecho	—	30	%			
18,9	18	%	Eje 3 izquierdo	—	—	N	Eje 3 derecho	—	—	N	Eje 4 izquierdo	—	—	N	Eje 4 derecho	—	30	%	Eje 5 izquierdo	—	—	N	Eje 5 derecho	—	—	Eje 1 izquierdo	—	Eje 1 derecho	—	Eje 3 izquierdo	—	Eje 3 derecho	—	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-2,10	Eje 2	-2,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
—	—	—	—	%	Ralenti	—	—	Ralenti	—	—	Ralenti	—	—	ppm	Ralenti	—
—	—	—	—	%	Crucero	—	—	Crucero	—	—	Crucero	—	—	ppm	Crucero	—

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
—	—	m-1	—	m-1	—	m-1	—	m-1	—	Resultado	3,5 < 5000	m-1

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuerto (mm) (psi)
5,36	5,36 6,74	0,00 0,00				5,11
5,14	6,87 6,35	0,00 0,00				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motorciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motorciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

990460

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4076.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/WD2101A01034

Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Frenómetro: L1/102707/102707

Regloscopio: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1055) DANIEL VALENCIA Alineación al paso (1055) DANIEL VALENCIA Sensorial Bajos

(1055) DANIEL VALENCIA

Alumbrado (1055) DANIEL VALENCIA Frenos (1055) DANIEL VALENCIA Rines y Llantas (1055) DANIEL VALENCIA

Foto D. (1055) DANIEL VALENCIA Foto T. (1055) DANIEL VALENCIA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:
 i) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mechanizada y visual
 bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120250F299D0D8D7514B

----- FIN DEL INFORME -----

Página 3