

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-12-09	JOSÉ LUIS BOTERO BOTERO
Dirección	
CRR 83 AA 15 A 15	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENE

Documento de	
CC (X) NIT () CI	
Teléfono	Ciudad
2222222	Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca
SNP464	Colombia	Público	Microbus	Kia
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible
2010	10014793057	2010-03-11	Blanco	Diesel
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas
JT596388	DIESEL	2957	518447	19
				Vidrios Pola
				SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINID

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape				Baja Derecha	55.10	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	41.00	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	87.80	Derecha	86.20	Izquierda	84.40	Derecha	82.70

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
61.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3997.00	5918.00	N	Eje 1 Derecho	4815.00
			Eje 2 Izquierdo	2342.00	5286.00	N	Eje 2 Derecho	2598.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
22.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
-1.74	-0.56				+/-

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburos Hex
		CO	CO2	O2	HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	
		%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
---------	------	---------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

54970

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

1. Fuga sin goteo por carr.
Lv 5.10 Lc4.90 96% A189 DH4

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.

Eje1 derecha 1 3.19mm ; Eje2 derecha 1 2.33mm ; Eje1 izquierda 1 3.48mm ; Eje2 izquierda 1 2.28mm ; Llanta de repuesto 3.37mm ;

Fuga sin goteo por carr.



2025-12-09 SNP464 09:02



2025-12-09 SNP464 09:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)