

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-12-11	HECTOR WILLIAM BUITRAGO HENAO			Documento de identidad		
Dirección				CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71213084		
CLL 95 B 81 83				Teléfono	2222222	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa STY939	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10017308082	Fecha Matrícula 2010-12-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793890	
No. Motor ZD30255618K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 453297	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	79.00	-	dBA	Baja Derecha	21.10	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	47.20
				Baja Izquierda	9.32	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.30	Derecha	88.10	Izquierda	89.60	Derecha	88.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	4297.00	5573.00	N	Eje 1 Derecho	5301.00	6069.00		
82.40	50	%	Eje 2 Izquierdo	3717.00	4733.00	N	Eje 2 Derecho	3914.00	4540.00	N	5.03
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
30.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.16	5.62						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia %			Error en tiempo %			Máximo			Unidad %		
-----------------------------------	--	--	----------------------	--	--	-------------------	--	--	--------	--	--	----------	--	--

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
741	Ralentí	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
51.00	Crucero	% Ralentí	% Crucero	% Ralentí	% Crucero	% Ralentí

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
51.00	4550	59.90	%	60.10	%	60.10	%	60.10	%	60.20	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			Total	A	B

Nota:   
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
55129

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

#### EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (k)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Lv4.70 Lc4.20 89.3% Alt lux 75cm Dist 48cm	2.12	$m^{-1}$	2.14	$m^{-1}$	2.14	$m^{-1}$	2.14	$m^{-1}$		2.14	3.5	$m^{-1}$

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 6.77mm ; Eje2 derecha 1 6.51mm ; Eje1 izquierda 1 6.71mm ; Eje2 izquierda 1 6.59mm ; Llanta de repuesto 4.56mm ;



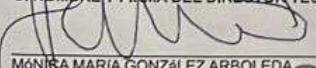
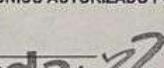
2025-12-11 STY939 09:19



2025-12-11 STY939 09:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de ruedas], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Opacidad NTC4231], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sólo], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera].  
6044795995/3187160719

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**