

**CONTRATO DE TRANSPORTE**  
**GRUPO ESPECIFICO DE USUARIOS**

No.  
CONTRATO

|  |                          |              |  |
|--|--------------------------|--------------|--|
| TRANSPORTADOR:<br>NIT:   | Ana Cecilia Cifuentes C. |              |  |
| CONTRANTANTE:<br>NIT:  | JOSE OSCAR MEJIA LOPEZ   |              |  |
| DIRECCION:   | TELEFONO:                | 313 556 6018 |  |
| NOMBRE R/L<br>OBJETO DEL<br>CONTRATO:  | TELEFONO                 | 311 314 0496 |  |
| CONVENIO   | EMAIL:                   |              |  |
| NUMERO RDO   | CC                       | 43072836     |  |
| El presente contrato se suscribe con el fin de transportar un grupo específico de usuarios conforme con lo establecido en el decreto 1079 del 2015 artículo 2.21.6.3.1 para trasladar a todas las personas que hacen parte del grupo desde un origen común hasta un destino común. El traslado puede tener origen y destino en un mismo municipio. |                          |              |  |
|  |                          | NIT.         |  |

FECHA RDO VIGENCIA

CONDICIONES DEL CONTRATO

|          |                  |                                    |                          |
|----------|------------------|------------------------------------|--------------------------|
| VEHICULO | PLACA: ITM X 982 | MODELO: 2008                       | MARCA: KIA Grand Picchio |
| DURACIÓN | NO INTERNO 7     | CLASE: # PASAJEROS A MOVILIZAR C/T |                          |

El presente contrato se entenderá en días calendarios, se computa con la fecha de inicio y terminación

|                  |        |         |          |
|------------------|--------|---------|----------|
| FECHA DE INICIO  | DIA 15 | MES DIC | AÑO 2021 |
| FECHA DE TERMINA | DIA 15 | MES DIC | AÑO 2021 |

El valor del presente contrato se establece en \$ \_\_\_\_\_

El pago se realizará a la cuenta bancaria que la empresa designe con factura o  
 El Transportador en razón al Art 102-2 del E.T., por la connotación de ser un pago a tercero autoriza que el pago se realice de forma directa al Propietario del automotor o la persona que él mismo designe, pero el pago se deberá reportar a la empresa.

VALOR TOTAL

|            |          |          |       |
|------------|----------|----------|-------|
| ANTICIPO   | SI _____ | NO _____ | V ANT |
| VALOR REST | \$ _____ |          |       |
| FECHA PAGO | DIA      | MES      | AÑO   |

|               |               |   |
|---------------|---------------|---|
| FORMA DE PAGO | TRANSPORTADOR | a) Prestar el servicio de transporte con seguridad, calidad y eficiencia a los lugares que designe el cliente y los tiempos establecidos siempre y cuando no se presente una causa extraña (fuera mayor/caso fortuito) b) Suministrar un vehículo homologado para la prestación del servicio especial (Decreto 1079/2015) con los documentos vigentes C) los conductores no están autorizados para reproducir obras musicales y audiovisuales dentro de los vehículos |
|---------------|---------------|---|

|                            |             |  |
|----------------------------|-------------|--|
| OBLIGACIONES DE LAS PARTES | CONTRATANTE | a) Pagar el valor acordado en los tiempos establecidos en la cuenta No. _____ de (H ____ / C ____ ) del banco _____ b) Informar los pasajeros a transportar; c) si el cambio de recorrido está fuera del radio de acción acordado por la distancia, está sujeto a negociación por incremento en los costos operativos d) la mora en el pago de los servicios dará lugar a la suspensión del contrato y la acumulación de dos pagos dará lugar a la terminación del contrato sin sujeción a escrito previo y sin lugar a indemnización. |
|----------------------------|-------------|--|

|                         |                                 |  |               |          |
|-------------------------|---------------------------------|--|---------------|----------|
| PRESTACIÓN DEL SERVICIO | ORIGEN                          | Medellín   | HORA SALIDA   | 12 PM    |
|                         | DESTINO                         | Rionegro - Aeropuerto                                    | HORA LLEGADA  | 7 PM     |
|                         | AREA DE OPERACION               | Municipal A. Metropolitana                               | Departamental | Nacional |
|                         | TIEMPO ESTIMADO DE MOVILIZACIÓN |  |               |          |
|                         | NO PASAJEROS                    | Será acorde a la capacidad transportadora del automotor. |               |          |

|                      |                               |             |                     |
|----------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|
| RESPONSABLE CONTRATO | NOMBRE JOSE OSCAR MEJIA LOPEZ | CC 43072836 | TELÉFONO 3113140996 |
|----------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|

Las partes expresan haber leído y aceptado las obligaciones contradas en el presente contrato y se obligan cumplir las mismas, prestando merito ejecutivo, así mismo, en caso de ser necesario el servicio se podrá relevar con un vehículo de las mismas características, incluso con vehículos suministrados por convenios de colaboración empresarial, entendiéndose como una autorización expresa/ con la información de este contrato se diligenciará el FUEC conforme con la Resolución 6652 de 27 de diciembre del 2019.

El presente contrato se suscribe en la Ciudad de Medellín A los días 15 Del mes/año 2021

|  |               |                                     |             |
|--|---------------|-------------------------------------|-------------|
| Ana Cecilia Cifuentes<br>CC. 32544 825 | TRANSPORTADOR | Jose Oscar Mejia L.<br>CC. 43072836 | CONTRATANTE |
|--|---------------|-------------------------------------|-------------|

**CONTRATO DE TRANSPORTE  
GRUPO ESPECIFICO DE USUARIOS**

54

No.  
**CONTRATO**

**GRUPO ESPECÍFICO DE USUARIOS** **No.**  
**CONTRATO**

Para la debida prestación de servicio el CONTRATISTA, deberá dar el listado de los pasajeros a movilizar conforme con el cuadro que se adjunta con el fin de realizar el control y debido seguimiento de los usuarios.  
Los usuarios que no estén registrados dentro del recuadro, deberán ser informados a la empresa de transporte por escrito con Nombre completo y No de documento de identidad, mínimo con tres (3) horas de antelación antes de iniciar el servicio.  
**DEBE CUMPLIR CON 70% DE CAPACIDAD**

**CONFIRAR CON 70% DE CAPACIDAD DEL VEHICULO**

REPUBLICA DE COLOMBIA  
IDENTIFICACION PERSONAL  
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO

**70.085.523**

**MESA LOPEZ**

APELLIDOS

**JOSE OSCAR**

NOMBRES

*Jose Oscar Mesa L.*

FIRMA





DATOS IDENTIFICATIVOS

FECHA DE NACIMIENTO

15-SEP-1956

LA UNION  
(ANTIOQUIA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.60

ESTATURA

A+

G. S. RH

M

SEXO

19-ENE-1976 MEDELLIN

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

*Luis Angel Sanchez Torrealba*

REGISTRADOR NACIONAL  
CARLOS ANGEL SANCHEZ TORREALBA



A-0190100-00122223-00-0073025523-20091129

0007145815A 1

2060021095

**CDA LA 33 S.A.S.****Nit 811026246**

Tel: 4795995 - 3628812 Responsable de IVA

**Factura electrónica de venta  
No. FE9104****INFORMACION DEL CLIENTE****ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES**

CC No. : 32544825

DIRECCION : CR 65 4 18

TELEFONO : 3135566018

CIUDAD : MEDELLÍN

PAÍS : COLOMBIA

FECHA VENCIMIENTO

09/01/2022

REFERENCIA

**10/12/2021 \$ 217,434.28**

VENDEDOR

| CODIGO | DESCRIPCION                         | CANTIDAD | VALOR UNIT.   | DCTO. | VALOR TOTAL   |
|--------|-------------------------------------|----------|---------------|-------|---------------|
| 8006   | RTMYEC LIVIANO PUBLICO Y PARTICULAR | 1 UND    | \$ 150,512.00 |       | \$ 150,512.00 |
| 8008   | RUNT TMX982                         | 1 UND    | \$ 4,400.00   |       | \$ 4,400.00   |
| 8010   | SUPERGIROS IVA INCLUIDO             | 1 UND    | \$ 7,328.00   |       | \$ 7,328.00   |
| 8011   | SICOV IVA INCLUIDO                  | 1 UND    | \$ 20,297.00  |       | \$ 20,297.00  |
| 7909   | TASA ANSV TARIFA                    | 1 UND    | \$ 6,300.00   |       | \$ 6,300.00   |

| LIQUIDACION     | VALOR BASE    | %      | VALOR         | FORMA DE PAGO | IDENTIFICACION    | VALOR         |
|-----------------|---------------|--------|---------------|---------------|-------------------|---------------|
| VALOR PARCIAL : |               |        | \$ 188,837.00 | Banco # 1     | TD # 080653       | \$ 157,434.28 |
| IVA liquido     | \$ 150,512.00 | 19.00% | \$ 28,597.28  | HUNITI        | Vence: 09/01/2022 | \$ 60,000.00  |
| VALOR TOTAL :   |               |        | \$ 217,434.28 |               |                   |               |

VALOR (en letras): **DOSCIENTOS DIECISIETE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESO CON 28 CENTAVOS****OBSERVACIONES**

PIN 2714525 BM1510000077513  
 Persona jurídica y asimiladas, Régimen ordinario de tributación, Responsable impuesto a las ventas, Agente retenedor (puede practicar retención) y Autorretención de renta (autorretención 0.8%)  
 Resolución DIAN 18764020113631 Drafid: FF Rango: 8160 al 18000 Vincencia: 06/10/2021 hasta 26/10/2022

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS COTIDIANOS CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO



**SEGUROS  
DEL  
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

|   |   |  |
|---|---|--|
| FECHA DE EXPEDICIÓN<br>ANIO / MES / DIA<br>2021-12-10 | VIGENCIA<br>DESDE<br>LAS 00<br>HORAS<br>DEL<br>2022-01-03 | HASTA<br>LAS 23:59<br>HORAS<br>DEL<br>2023-01-02 |
|---|---|--|

|   |   |                                       |                                |  |   |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------------|--|---|
| No. DE PÓLIZA<br>14864300032240                                   | PLACA No.<br>TMX982                         | CLASE VEHICULO<br>INTERMUNICIPAL      | SERVICIO<br>PÚBLICO            | CILINDRAJE/VIA<br>3000   | MODELO<br>2008  |
| PASAJER<br>19   | MARCA<br>KIA                                | LÍNEA<br>VEHICUL<br>GRAND PREGIO      | CARROCERIA<br>CERRADA          |  |   |
| No. MOTOR<br>JT576267   | No. CHASIS ó No. SERIE<br>8L0TS73228E000980 | No. VIN                               | CAPACIDAD<br>0.00              |  |   |
| APELLOS Y NOMBRES DEL TOMADOR<br>CIFUENTES CIFUENTES, ANA CECILIA |   | TELÉFONO DEL<br>TOMADOR<br>3104693682 | TIPO DE<br>DOCUMENTO DEL<br>CC | No. DE<br>DOCUMENTO DEL<br>32544825  | CIUDAD RESIDENCIA<br>TOMADOR<br>MEDELLIN  |
| CÓDIGO DE ASEGURADORA<br>AT1329                                   | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA<br>91              | CLAVE PRODUCTOR<br>1000109973         | No. FORMULARIO<br>0            | CIUDAD EXPEDICIÓN<br>MARINILLA   |   |
| TARIF<br>920  | PRIMA SOAT<br>\$ 930300                     | CONTRIBUCIÓN<br>\$ 465150             | TASA RUNT<br>\$ 1900           | AMPAROS POR<br>A. GASTOS MÉDICOS<br>QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS<br>B. INCAPACIDAD PERMANENTE<br>C. MUERTE Y GASTOS<br>FUNERARIOS<br>D. GASTOS DE TRANSPORTE<br>Y MOBILIZACIÓN DE VÍCTIMAS | HASTA<br>800<br>180<br>750<br>10<br>SALARIO<br>S<br>MÍNIMOS<br>LEGALES<br>DIARIOS |
| TOTAL A PAGAR<br>\$ 1397350                                       |   |                                       |                                |  |   |
| <i>[Handwritten signature]</i>                                    |   |                                       |                                |  |   |

FIRMA AUTORIZADA

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, en aquellos eventos en que la aseguradora llegara a evidenciar que existe otra póliza vigente, ésta procederá a modificar la vigencia de la (segunda) póliza expedida (expedida con posterioridad), iniciando la vigencia de la misma a partir del vencimiento de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUTINT.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

• Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.  
• Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.  
• Esté atento al momento en que debe renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas de la autoridad de los vehículos y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos

En caso de accidente de tránsito

• Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.  
• Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario denuncie ante la Superintendencia de Salud.  
• Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.

Protección de datos personales.

Como consumidor financiero obrando a nombre propio o de un tercero debidamente facultado para ello DEL ESTADO S.A. (las Aseguradoras) para que mis datos personales y sensibles sean tratados con las siguientes finalidades:

a) La gestión y ejecución integral del contrato de seguros al vincularme como cliente, hacer transferencia

b) Recibir, procesar y compartir mi información con su grupo empresarial, filiales o subsidiarias, centrales de riesgo, proveedores, intermediarios de Seguros, canales de comercialización y otros encargados del tratamiento que resulten necesarios para la celebración, ejecución o extinción de seguros, estadísticas y/o solicitud o reporte del cumplimiento de las obligaciones contractuales, financieras o crediticias e centrales de información y de riesgos.

c) Para las demás contempladas en las disposiciones legales vigentes y en la política de Tratamiento de Datos de las Aseguradoras.

d) Para el envío de información, beneficios, ofertas de productos, incluye su prórroga, recordar el vencimiento de la póliza, renovación o modificación, fines comerciales y para ser contactado directamente o a través de sus canales de comercialización.

Sera facultativa la autorización de las respuestas a las preguntas sobre el tratamiento de datos sensibles o de menores de edad. Como Titular de mis datos personales tengo derecho a conocerlos, actualizarlos, revocarlos, y solicitar la supresión cuando proceda, de conformidad con las Políticas de Tratamiento de Datos publicadas en las páginas [www.segurosdelestado.com](http://www.segurosdelestado.com) y [www.segurosdevidelestado.com](http://www.segurosdevidelestado.com). Los responsables del tratamiento de sus datos son las ASEGURADORAS.

El Titular podrá ejercer sus derechos a través de cualquiera de los canales establecidos para tal fin, como lo son:

• Oficinas de SEGUROS DEL ESTADO a nivel nacional  
• Sitio web A través de las páginas [www.segurosdelestado.com](http://www.segurosdelestado.com) y [www.segurosdevidelestado.com](http://www.segurosdevidelestado.com)  
• Contáctenos. Correo electrónico: [info@segurosdelestado.com](mailto:info@segurosdelestado.com)

Formato Uniforme de Resultados - FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 33  
NIT: 811026246-1  
Teléfono: 4795995 - 3628816  
E-mail: info@cdala33.com  
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

FUR Nº: 1-7249

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |   |
|--|--|---|
| Fecha de prueba<br>2021-12-10            | Nombre o Razón social<br>ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 32544825 |
| Dirección<br>CRA 65 4 18                 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3104693682          | Ciudad<br>Medellín      Departamento<br>Antioquia     |
| Correo Electrónico<br>linapoc2@gmail.com |  |   |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>TMX982             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Microbus                    | Marca<br>Kia   | Línea<br>Grand pregio             |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2008              | Número de licencia de transito<br>10004167368 | Fecha Matrícula<br>2007-12-28        | Color<br>Blanco                      | Combustible/Propulsión<br>Diesel                     | VIN o Chasis<br>8L0TS73228E000980 |
| No de Motor<br>JT576267     | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindrada (cm³)(si aplica)<br>3000  | Kilometraje<br>382365                | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor)<br>18 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>137 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2022-01-02 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                                |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3       | Minima/Rango | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>14.9 |         |               | 2.5          | Klux           | sí                   |
|                                    | Inclinación  | 2.14               |         |               | [0.5 - 3.5]  | %              |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 15.7               |         |               | 2.5          | Klux           | sí                   |
|                                    | Inclinación  | 1.86               |         |               | [0.5 - 3.5]  | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>0.11 |         |               |              | Klux           | sí                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>0.11 |         |               |              | Klux           |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad         |         |               |              | Klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad         |         |               |              | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>30.8 |         | Máxima<br>225 |              | Unidad<br>Klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 91.4 | Delantera Derecha | Valor 88.4 | Trasera Izquierda | Valor 88.4 | Trasera Derecha | Valor 83.6 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |

6. FRENIOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4515             | 6344           | N      | Eje 1 | 4398           | 6289         | N      | 2.59          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3727             | 5078           | N      | Eje 2 | 3556           | 5301         | N      | 4.59          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 70.4  | 50             |              |        | %             |            |         |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad  |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|---------|
| 26.1     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3250 | N      | Sumatoria Derecho | 2761 | 11590 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |               |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1<br>0.44 | Eje 2<br>0.14 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |          |                 |          |              |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
 9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |                      |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |  |
|--|---------------------|----------------------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|--|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma                | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |  |
| Ralenti                                  |                     | %                    |        |                    | %     |        |                   | %     |        |                       | (ppm) |        |               | %     |        |  |
| Crucero                                  |                     | %                    |        |                    | %     |        |                   | %     |        |                       | (ppm) |        |               | %     |        |  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |                      |        |                    |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        |               |       |        |  |
| Temperatura de prueba                    |                     | Temperatura          |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               | °C    |        |  |
| Condiciones Ambientales                  |                     | Temperatura ambiente |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               | °C    |        |  |
|  |                     | Humedad Relativa     |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |               | %     |        |  |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad              | Ciclo 2                 | Unidad                       | Ciclo 3      | Unidad                   | Ciclo 4      | Unidad                | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|-----------------------|-----------|-------|-------|--------|
|                       | 0.15<br>2010                       | %<br>(rpm)          | 0.17<br>2070            | %<br>(rpm)                   | 0.19<br>2010 | %<br>(rpm)               | 0.13<br>2060 | %<br>(rpm)            |           | 0.16  | 35    | %      |
| (rpm) Ralenti<br>755  | Temperatura de operación del motor |                     | Condiciones Ambientales |                              |              |                          |              |                       |           |       |       |        |
|                       | Temp. Inicial<br>38.0              | Temp. Final<br>38.0 | Unidad<br>°C            | Temperatura Ambiente<br>25.0 | Unidad<br>°C | Humedad Relativa<br>60.2 | Unidad<br>%  | LTOE Estándar<br>46.0 |           |       | mm    |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | A     | B               |
| Total  |             | 0     | 0               |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | A     | B               |
| Total  |             | 0     | 0               |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             | A     | B               |
| Total  |             | 0     | 0               |

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)   |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 2.40   34.0 PSI | 3.10   34.0 PSI |            |            |            | 2.00   34.0 PSI |
| DERECHA   | 2.20   34.0 PSI | 3.50   34.0 PSI |            |            |            |                 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |     |                                   |
|---|-----|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_   | NO_ | Nº Consecutivo RUNT: (A)156697593 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |     |                                   |
| APROBADO: SI_   | NO_ |                                   |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

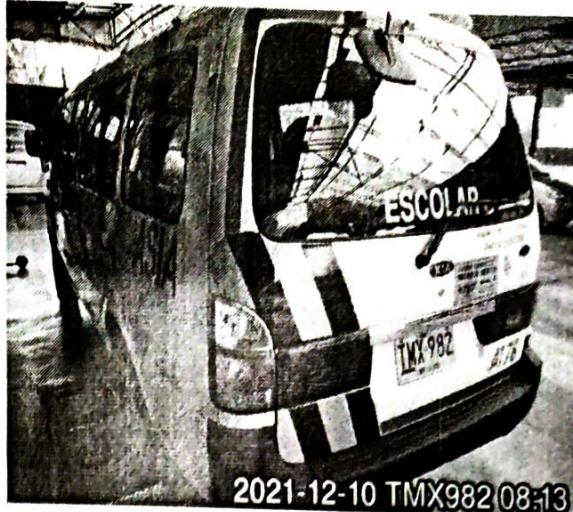
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 34.0 PSI Presión repuesto 34.0 PSI  
 \* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



2021-12-10 TMX982 08:11



2021-12-10 TMX982 08:13

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432-RPM
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM01023
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3072529
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAIA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Opacímetro [LTQE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432-T
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Sonido], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Opacidad NTC4231], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos]. Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].



K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR / ENCARGADO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 Mónica María González Arboleda  
Centro de Diagnóstico Automotor  
NIT. 811.026.246 -1  
Tel: 235 79 57

#### NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe