

INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990971

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 11/12/2025	Nombre o Razón social COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES (COOTRAESPEC NIT.(X))	Documento de Identidad CE.( ) No. 800146794
Dirección: KR 68 AN°45-05	Teléfono fijo o Número de Celular 2318086	Ciudad: MEDELLÍN
		Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNZ220	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: HINO	Línea: FC9JBUS
Modelo: 2017	Número de Licencia de Tránsito 10029180413	Fecha de Matriculación 27/04/2016	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9F3FC9JLTHXX10991
No. de Motor: J05ETY11717	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 5123	Kilometraje: 395296	No. de Sillas: 44	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )
					Blindaje: SI( ) NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Emisiones Ruidos			Intensidad e inclinación de los LEDs blancos						Intensidad				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—		dBA	Baja derecha	5,20	2.5	k lux	1,20	0.5 - 3.5	%	29,9	225	k lux
				Baja izquierda	3,50	2.5	k lux	2,30	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

3. FRENOS															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58,4	50	%	Eje 1 izquierdo	10104	14328	N	Eje 1 derecho	10287	19943	N	1,78	30	%		
			Eje 2 izquierdo	11900	22373	N	Eje 2 derecho	12150	19424	N	2,06	30	%		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%			
26,6	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%			

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,60	Eje 2	5,80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	ppm		Ralenti	—	ppm	
		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm	

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,0 >=5000	m-1