

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353
 Calle 30 # 31 - 188 Troncal del Caribe, SANTA MARTA (MAGDALENA)
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-02-06

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social ORJUELA PEDRAZA EDGAR ANDRES		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80722920	
Dirección CRA 3RA A N 19A 36		Teléfono 1111111	Ciudad Santa marta
		Departamento Magdalena	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFU468	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea New sportage Ix
Modelo 2012	No. de licencia de 10022474919	Fecha Matrícula 2012-01-14	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 8LGJE5528CE007597
No. Motor G4GCBH699549	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1975	Kilometraje 296032	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.30	-	dBA	Baja Derecha	18.20	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	81.90	Delantera Derecha	Valor	44.80	Trasera Izquierda	Valor	80.30	Trasera Derecha	Valor	46.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3054.00	4926.00	N	Eje 1 Derecho	3596.00	4107.00	N	15.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1493.00	3296.00	N	Eje 2 Derecho	1134.00	3138.00	N	24.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-0.12	0.12						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado		m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

117186

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM MARIO VILLA CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rosmel Daniel Cardenas Galan [Profundidad de labrado], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial interior], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Alineación de luces], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial motor], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Foto delantera], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Tercera placa], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial exterior], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Foto trasera], Rosmel Daniel Cardenas Galan [Inspección sensorial inferior], Michael Andres Ariza Camacho [Sonido], Michael Andres Ariza Camacho [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)