

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTROREV, NIT: 900080913-6  
 CR 20 # 65 -51, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 2499351 - 3044603562

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-02	Nombre o razón social ARCINIEGAS RIVEROS ALBERTO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19332811			
Dirección CR 54 64 A 75	Teléfono 3166531695	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNX768	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamic
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10021600183	Fecha Matricula 2016-02-04	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJ6GM109222
No. Motor A402C049950	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 181241	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				5. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	7.02	2.5	klux/1m	2.93	0.5 - 3.5	%	91.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.39	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44.50		42.90		60.80		67.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad		
71.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2652.00	4018.00	N	Eje 1 Derecho	2605.00	4075.00	N	1.77	30	%
			Eje 2 izquierdo	2267.00	3088.00	N	Eje 2 Derecho	2473.00	2760.00	N	8.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	10	Unidad milim
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5						
2.05	3.70									

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO																				
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO							
		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
				%				%				%				%				%
				%				%				%				%				%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**CentroRev S.A.**  
 PREVENTIVA