

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**RUEDA SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-02-12	Nombre o razón social WILLIAM ALBERTO MESA AMAYA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19467050
Dirección CRA 68 B N 56 - 07 SUR	Teléfono 2043616	Ciudad Bogota, d.c.
Departamento Bogota		

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TSX086	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10013957081	Fecha Matrícula 2012-10-02	Color Blanco luna	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA8D7000046
No. Motor LAQUBB0321582	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 389727	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
Blindaje SI ( ) NO (X)					

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa
Baja Derecha		klux/1m
Baja Izquierda		klux/1m
Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.90		60.80		64.60		57.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.80	50	%	1814.00	3044.00	N	1804.00	2664.00	N	0.55	30	%
Eje 1 izquierdo			1986.00	3851.00	N	1489.00	3631.00	N	25.00*	30	%
Eje 2 izquierdo					N			N			%
Eje 3 izquierdo					N			N			%
Eje 4 izquierdo					N			N			%
Eje 5 izquierdo					N			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.56	-0.07						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

304913

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.19mm ; Eje2 derecha 1 5.31mm ; Eje1 izquierda 1 1.66mm ; Eje2 izquierda 1 5.24mm ; Llanta de repuesto 3.16mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
 SERGIO ANDRES MORENO SANCHEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial interior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto delantera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial exterior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Profundidad de labrado], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial motor], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto trasera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)