



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 186736072

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA MOVILIDAD BOGOTA SAS

NIT: 900468202

No. de Certificado de
Acreditación: 14-OIN-002-001

Fecha de expedición: 2026/01/06

Fecha de vencimiento: 2027/01/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JUZ733

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2022

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1199

NRO. MOTOR: L4H*212934232*

NRO. CHASIS: 9BGEA76CONB141803

VIN: 9BGEA76CONB141803

LÍNEA: TRACKER

COLOR: BLANCO NIEBLA

NOMBRE PROPIETARIO: CYNTIA L. OLIVERA G.

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALEXIS PINZON MARTINEZ



ISO/IEC 17020:2012
14-OIN-002

CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-01-06	Nombre o Razón social OLIVERA GUZMAN CYNTHIA LIZETH	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1018456776
Dirección CALLE 145 N 15 46	Teléfono fijo o Número de Celular 3202021890 Cel 3202021890	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico	HUMBERTOLIVERDIAZ@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JUZ733	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 1002494726	Fecha de matrícula 2021-12-29	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9BGEAT6CONB141803
N° de Motor L4H*212934232*	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1199	Kilometraje 134994	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-01-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1			Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,5		2.5	Klux	si
	Inclinación	Inclinación	0,62		0.5 -3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	40,6		2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15,6		0.5 -3.5	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13,7			Klux	
	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
Antineblá(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	87,4		Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67,0	Delantera Derecha	Valor 75,0	Trasera Izquierda	Valor 65,0	Trasera Derecha	Valor 77,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	Izquierdo	Izquierdo	N	Eje 1	1740	3806	N	12,0	20-30	30 %
Eje2	1417	2953	N	Eje 2	1697	1658	N	16,4	20-30	30 %
Eje3				Eje 3						
Eje4				Eje 4						
Eje5				Eje 5						
Eficacia Total		Valor 50,9	Mínimo 50			Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 22,2	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza 1477	Peso 5464	Unidad N
			Sumatoria izquierdo	1310	7063	N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-5,20	Eje 2	-4,60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	740	0,04	<=0,8	%	12,2	>=7	0,04	<=5	%	39,0	<=160	ppm			
Crucero	2560	0,05	<=0,8	%	12,1	>=7	0,11	<=5	%	38,0	<=160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Temperatura Ambiente															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Relativa															
Humedad Relativa															
18,0															
84,1															
°C															
%															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final	Temp. Inicial	Temp. Final				
Ralentí												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo		Tipo Defecto	
					A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,40	5,90				5,20
DERECHA	5,60	5,50				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI	X	NO		No Consecutivo RUNT:
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI		NO		
APROBADO:	SI		NO		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0262053 Consecutivo: 0215308 Fecha: 2026-01-06 19:30:52

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

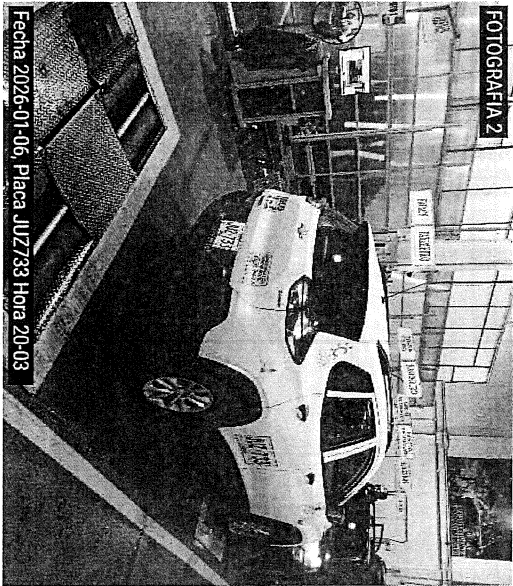
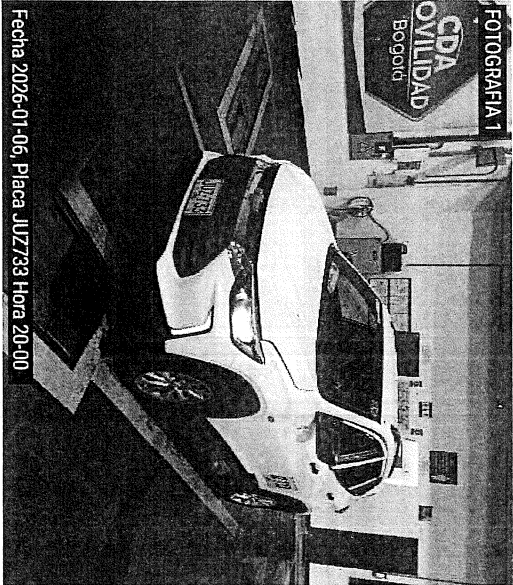
PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	31,0				30,0
DERECHA	32,0	31,0				

Temperatura por método aceleración por tiempo
Sonometría: 84 dBA

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno
Ciclo_1=(1)Baja der (17,5), (1)Baja izq (40,6) = 58,1
Ciclo_2=(1)Baja der (17,5), (1)Baja izq (40,6), (1)Alta der (15,6), (1)Alta izq (13,7) = 87,4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	1075676
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0449
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0707
FRENOMETRO	VAMAG	RBT3500 XS/F	14049611
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	14049511
MEDIDOR DE SUSPENSION	VAMAG	STL	14049506
SONOMETRO	UNI-T	UT352	1121289467
ANALIZADOR DE GASES	BRAIN BEE	AGS-688	130415000214 PEF 488 Serie Blanco 1067/44All
CAPTADOR DE RPM Y TEMP.	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	210902000239
TERMOMIGROMETRO	J.E. ENGINEERING	AOSONG AM2302	2D0EE
TACOMETRO PINZA BATERIA	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	210902000239/B01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.1

RTMWG Icam Web	5.0.1.5
RTMWG Cliente	4.0.1
RTMWG Firma Web	1.0.0.0
RTMWG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMWG Ingreso Data Web	5.0.1.4
AirQuality System	5.1.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases) ...	CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS
(Insp Visual) ...	LUIS ALEJANDRO PINZON HUERTAS
(Luces) ...	CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS
(Sonometro) ...	LUIS ALEJANDRO PINZON HUERTAS
(Test Line) ...	HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS
(Fotografia_1) ...	BRANDON FELIPE GARZON VARGAS
(Fotografia_2) ...	BRANDON FELIPE GARZON VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

OT: 0262053

Nota:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes. Y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.
- En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.
- Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A SABADO: 24 HORAS
DOMINGOS Y FESTIVOS: 07:00 AM - 05:00 PM

FIN DE INFORME