

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X                       NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 253941

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.25mm ; Eje2 derecha 1 4.83mm ; Eje1 izquierda 1 4.21mm ; Eje2 izquierda 1 4.91mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ROBINSON MIRANDA RONDON

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Raul Stiven Saenz Santamaria [Foto frasería], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial interior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial exterior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Tercera placa], Jose Manuel Buitrago Ayala [Profundidad de labrado], Jose Manuel Buitrago Ayala [Foto delantera], Jose Manuel Buitrago Ayala [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 900117669-5  
Cll 175 22 13 Solano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-18	Nombre o razón social JOSE LUIS GUTIERREZ RUIZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1019060957			
Dirección CRA 48 # 150 A-63			Teléfono 3118563970	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LLP297	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Linea Logan	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027393595	Fecha Matricula 2022-10-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4PM382886	
No. Motor A812UH16880	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 60287	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	78.00		76.10		69.00		69.00
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2183.00	3685.00	N	Eje 1 Derecho	1964.00	3538.00	N	10.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1742.00	2526.00	N	Eje 2 Derecho	1526.00	2661.00	N	12.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.10	1.33						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	%