

FORMATO REVISION PREVENTIVA

FUR No.: 0304256789



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA de la 129

Centro Nacional de Revisión
Tecnicoeconómica CDA de la 129

CeDe 129 No. 35 - 24/32/28/20
Bogotá
Teléfono: (601) 3799959
Email: atencioncliente@cda129.com
Inversiones Nika Álvarez S.A.S.
Nit. 900.081.426-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-03-21	Nombre o Razón social VARGAS PIEROTI MARTHA VARGAS			Documento de identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 51.709.193	
Dirección CLL 132A #58b-68	Teléfono fijo o Numero de Celular 3006996918		Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.	
Correo Electrónico Jarv920409@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGI255	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Linea YOYA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10037157564	Fecha de matrícula 2014-05-14	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDDB12A6EB014860
No de motor SQR473FAFDL01617	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1.297	Kilometraje 302.658	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje Si () No (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-18-05	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,8		2,5	klux	si
		Inclinación	1,40		[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38,1		2,5	klux	si
		Inclinación	1,80		[0,5 - 3,5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,8			klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	26,3			klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,50			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4,60			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			82,0		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	43,0	Derecha	61,0	Izquierda	40,0	Derecha	60,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx(A)	Unidad
Eje 1	2295	2943	N	Eje 1	2273	3737	N	0,95	20 - 30	30	%
Eje 2	1357	2943	N	Eje 2	1603	2295	N	15,3	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63,1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10,7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	479	5886	Sumatoria Derecho	797	6033

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,00	-3,00				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	760	0,00	3	%	15,0	7	%	0,30	5	%	34,0	400	(ppm)		%
Crucero	2480	0,52	3	%	12,5	7	%	3,50	5	%	118	400	(ppm)		%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				No				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				74,0				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				21,0				°C			
				Humedad Relativa				80,6				%			

C. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



APROBADO: SI NO

No Consecutivo RUNT: A12569034

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

ANDRES RODRIGUEZ MONSALVE

FIN DEL INFORME