

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA
 Fecha de prueba: 2026-01-29
 Nombre o Razón social: **TRANSVANSS SAS**
 Dirección: **CR 47 B 23 36**
 Correo Electrónico: **ULPIANOBERMUDEZ1@GMAIL.COM**

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
 Documento de identidad: **CC. (X) NIT. ()** No. **901391244**
 Teléfono fijo o Número de Celular: **3052921164**
 Ciudad: **BOGOTA** Departamento: **DISTRITO CAPITAL**

DATOS DEL VEHICULO
 Placa: **TSX981** País: **COLOMBIA** Servicio: **PUBLICO** Clase: **CAMIONETA** Marca: **KIA** Línea: **SOUL LX**
 Modelo: **2013** Número de licencia de tránsito: **10026128174** Fecha de matrícula: **2012-11-19** Color: **BLANCO** Combustible / Propulsión: **GASOLINA** VIN o Chasis: **KNAJTB11AD7470551**
 N° de Motor: **G4FGCH409590** Tipo Motor: **CICLO - OTTO** Cilindraje (cm³) (si aplica): **1591** Kilometraje: **350845** Número de pasajeros (sin incluir conductor): **3** Blindaje: **SI () NO (X)**
 Potencia (si aplica): **NO REGISTRA** Tipo de Carrocería: **WAGON** Fecha vencimiento SOAT: **2026-01-29** Conversión GNV: **SI () NO () N/A (X)** Fecha Vencimiento GNV:

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
 Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneidad (si) (no)
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor		Mínimo					Unidad

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T