

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

**CDA AMBIENTAL S.A.S**

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ  
BOGOTA DC

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025/12/19	Nombre o razón social DAVID ENRIQUE VEGA MALPICA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) CE( ) No. 1014247299	
Dirección 63B # 71C -45	Teléfono 3124749625	Ciudad COLOMBIA	Departamento BOGOTA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GES541	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ6425MD32A-AA
Modelo 2020	No de Licencia de tránsito 10030851401	Fecha matrícula 2019-04-10	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LVCP2DVA5LU900051
No de Motor 4W12MJ023536	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1206	Kilometraje 204402	Número de sillas 6	Vidrios polarizados SI( ) NO(X)

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor 0.0	Unidad dbA	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
			Intensidad Baja Derecha	Mínimo —	Unidad Klux	Inclinación —	Rango [0.5 - 3.5]	Unidad %	Intensidad —
			Baja Izquierda	—	2.50	Klux	—	[0.5 - 3.5]	225.00

### 7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor --	Delantera Derecha	Valor --	Trasera Izquierda	Valor --	Trasera Derecha	Valor --	Mínimo 40,00	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo —	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	—	N	Eje 1 Derecho	—	N	—	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo —	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	—	N	Eje 2 Derecho	—	N	—	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo	—	N	Eje 3 Derecho	—	N	—	30.0	%
	—	—	Eje 4 Izquierdo	—	N	Eje 4 Derecho	—	N	—	30.0	%
			Eje 5 Izquierdo	—	N	Eje 5 Derecho	—	N	—	30.0	%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

### 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%
-----------------------------------	----	--------------------	----	---	-----------------	----	---	--------	----	--------	---

### 11. Emisión de gases

#### 11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO <sup>2</sup>	Valor	Norma	Unidad	O <sup>2</sup>	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad
—	—	Ralentí	—	1.0	%	Ralentí	—	7.0	%	Ralentí	—	5.0	%	Ralentí	—	200	ppm
—	—	Crucero	—	1.0	%	Crucero	—	7.0	%	Crucero	—	5.0	%	Crucero	—	200	ppm

### 11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
---------	-----	---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------	-------	-------	----------

ESTRUCTURA FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



Fecha 2025-12-19, GES541 11:16



Fecha 2025-12-19, GES541 11:17

G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. HELBER OSWALDO HIBLA CIPRIAN

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL ANDRES FELIPE FRANCO PULIDO SONOMETRO

ALINEACIÓN LUCES PRUEBA FRENO

ANALISIS GAS ALINEACIÓN

PRUEBAS SUSPENSIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R200I	RAVAGLIOLI	10377714

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME