



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Puente Aranda
NIT: 900760761-1
Teléfono: 7454432 - 3042896567
E-mail: cdapuentearanda@gmail.com
Dirección: Carrera 35 # 13 - 20
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)



A INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
| Fecha de prueba 2025-12-15 | | Nombre o Razón social FABIO ALEXANDER DIAZ CARDOZO | | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 79907137 | |
| Dirección TRASV 70 N 67B 80 SUR | | Teléfono fijo o Número de Celular 3023900714 | | Ciudad Bogotá, d.c. | Departamento Bogotá |
| Correo Electrónico ALEXANDERDIAZ1977LH@GMAIL.COM | | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
| Placa GES893 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 10033190376 | Fecha Matrícula 2019-04-30 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR595LM951468 |
| No de Motor 2842Q228719 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm³)(si aplica) 1599 | Kilometraje 198753 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 105 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2026-05-03 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LANTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor modificado, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad Klux | |

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| 6. FRENOS | | | | | | | | | | | |
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | | | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | | | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | | | | | % | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | |
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
| | | % | Sumatoria Izquierdo | | N | Sumatoria Derecho | | N |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |

| 8. DISPOSITIVOS DE CONTROL (SI APLICA) | | | | Unidad | Máximo | Unidad |
|--|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llantas | Error en Distancia | Unidad | Error en tiempo | % | +/- 2 | % |
| | | % | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | | | | % | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|--|--|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | | |
| | | % | | % | | % | | % | Resultado % | | | |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | mm | | |
| | | | °C | | | °C | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.84 | 4.91 | | | | 5.16 |
| DERECHA | 4.80 | 4.92 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.8, 4.82, 4.82 mm
Eje1 izquierda 1 : 4.84, 4.84, 4.86 mm
Eje2 derecha 1 : 4.92, 4.93, 4.95 mm
Eje2 izquierda 1 : 4.91, 4.91, 4.94 mm
Repuesto : 5.16, 5.16, 5.18 mm
Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI Presion repuesto 36.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Detector de holguras TECMMAS SN: DH-2147
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN: WD2102A00138

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Marlon Orlando Bonilla Romero [Foto delantera], Marlon Orlando Bonilla Romero [Foto trasera], Marlon Orlando Bonilla Romero [Inspección sensorial inferior], Elkin Javier Trujillo Cisneros [Inspección sensorial interior], Elkin Javier Trujillo Cisneros [Inspección sensorial motor], Elkin Javier Trujillo Cisneros [Inspección sensorial exterior], Elkin Javier Trujillo Cisneros [Tercera placa], Elkin Javier Trujillo Cisneros [Profundidad de labrado],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JAVIER ANDRES ZAMUDIO RUIZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe