

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTICA LTDA. NIT 900117669-5
 Cl. 73A 71A 62 BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
 TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-13	Nombre o razón social JAIME PADILLA MUNOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16112521			
Dirección DG 150 # 141 A - 85 BLOQUE D2 CASA 28		Teléfono 3115188984	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUN425	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10026836289	Fecha Matricula 2019-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187645
No. Motor E410C226791	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 149906	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor	58.60	Delantera Derecha	Valor	80.00	Trasera Izquierda	Valor	43.80	Trasera Derecha	Valor	75.30	Minimo	Unidad	40	%

8. Frenos																
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad					
63.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2216.00	4258.00	N	Eje 1 Derecho	2613.00	4118.00	N	15.20	30	%			
			Eje 2 Izquierdo	2193.00	3237.00	N	Eje 2 Derecho	2479.00	3336.00	N	11.50	30	%			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%			
16.80*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%			

9. Desviación lateral													
Eje 1	-5.26	Eje 2	-5.06	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	ml/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 327350

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 3.26mm ; Eje1 izquierda 1 3.39mm ; Eje2 izquierda 1 4.99mm ; Llanta de repuesto 3.30mm ;



2026-01-13 GUV425 07:08



2026-01-13 GUV425 07:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

IRAYAN ANDRES MELO CORREALES

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial inferior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto trasera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Profundidad de labrado], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial motor], Didier Alexander Guasca Tamayo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Foto delantera], Didier Alexander Guasca Tamayo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)