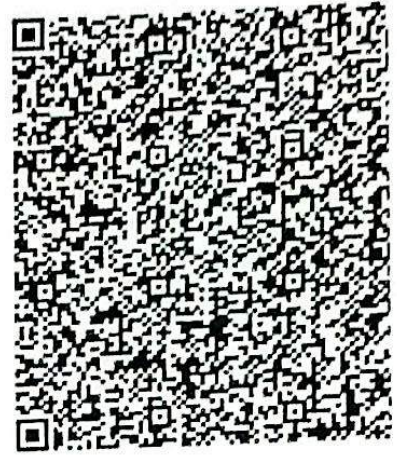




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTE

No. 187487647

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A. LA 33 S.A.S.

NIT: 811026246

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2026/02/05

Fecha de vencimiento: 2027/02/05

DATOS VEHÍCULO

PLACA: LKK849

CLASE: MICROBUS

MARCA: RENAULT

MODELO: 2023

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2299

NRO. MOTOR: M9TC678C033420

NRO. CHASIS: 93YF6200XPJ442082

VIN: 93YF6200XPJ442082

LÍNEA: NUEVO MASTER MINIBUS

COLOR: BLANCO GLACIAL

NOMBRE PROPIETARIO: ELVIS M. RODRIGUEZ C.

FIRMA DEL RESPONSABLE

VICTORIA EUGENIA ECHEVERRI ALCARAZ

Q. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- LIVIANOS - Alineador de luces Technimaq SN. 0017
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THN0118
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432/EU14529-VIB
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432/EU5778

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

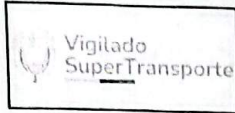

REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA
NIT. 811.026.246-1
6044795995/3187160214

- NOTA:
1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando queda regulado por la entidad competente.
 2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info33cda@gmail.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2026-02-05	Nombre o Razón social	ELVIS MANIEL RODRIGUEZ CORDERO	
Dirección	CRR 49 A 82 71	Teléfono fijo o Número de Celular	3045591023	
Correo Electrónico	gonzalezpulgarinhonedison@gmail.com	Documento de identidad	CC () NIT () No. 666928800	
		Ciudad	Medellin	Departamento
				Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	LKK849	País	Colombia	Servicio	Público	Clase
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10028383826	Fecha Matrícula	2023-02-09	Color
No de Motor	M9TC678C033420	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2299	Blanco glacial
Potencia (si aplica)	130	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2027-02-02	Kilometraje
						87649
						Combustible/Propulsión
						Diesel
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)
						15
						Blindaje
						SI () NO (X)
						Conversión GNV
						SI () NO () N/A (X)
						Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.02		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.8		2.5	Klux	
		Inclinación	1.89		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.1			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.12			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.75			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.75			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	43.3		Máxima	Unidad	
					225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.8		89.5		87.5		89.1	40	%

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5433	N	5688	7724	N	4.48	(20,30)	30	%
Eje 2	3996	N	4792	6390	N	16.6	(20,30)	30	%
Eje 3		N			N				%
Eje 4		N			N				%
Eje 5		N			N				%
Eficacia Total		Valor	Mínimo	Unidad					
		71.7	50	%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	3800	N	Sumatoria Derecho	3947	N
				13637			14114	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-1.93	-1.91					m/km