



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 183574933

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR S.A.S.,

NIT: 900157012

No. de Certificado de Acreditación: 11-OIN-024-001

Fecha de expedición: 2025/08/30

Fecha de vencimiento: 2026/08/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: FWK123

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GAS GASOL

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C218132

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3LM100509

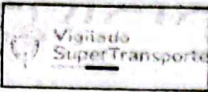
VIN: 9FBHSR5B3LM100509

LÍNEA: DUSTER INTENS 4X4

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: JOHN E. RENDON P.

FIRMA DEL RESPONSABLE
OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE



FUR No:155156 - 1

NIT 811000785 5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2026.01/16 12.05.21	Nombre o Razón social RENDÓN	Apellido JOHN	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No. 1042061444
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3007759256		Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico NA@NA.COM	Departamento ANTIOQUIA		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FWK123	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER INTENS 4X4
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019085854	Fecha de matrícula 2019-08-28	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100509
No de Motor E410C215132	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 125916	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 142	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-09	Conversión GNV SI(X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2026-10-31	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6262.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.8			2.5	Klux	SI
		Inclinación 1.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 24.3			2.5	Klux	SI
		Inclinación 1.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 26.8				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 23.1				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.80				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 8.20				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 97.0		Máxima 225.0	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	47.0		50.0		67.0		68.0	40	%

6. FRENSOS

		Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad			Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		2810	4414	N	Eje 1		2780	4169	N	1.06	[20 - 30]	30	%
Eje 2		1660	3738	N	Eje 2		1950	3345	N	14.9	[20 - 30]	30	%
Eje 3				N	Eje 3				N		[20 - 30]	30	%
Eje 4				N	Eje 4				N		[20 - 30]	30	%
Eje 5				N	Eje 5				N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 58.7		Mínimo 50.0		Unidad %							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad
23.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1517	8152	N	Sumatoria Derecho	2093	7514	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
-6.70	20.0*				+/- 10.0 Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO. 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	°C			°C				%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.16	5.74				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	5.50	5.62				4.85
	32.0 psi	32.0 psi				32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

155155 - 1

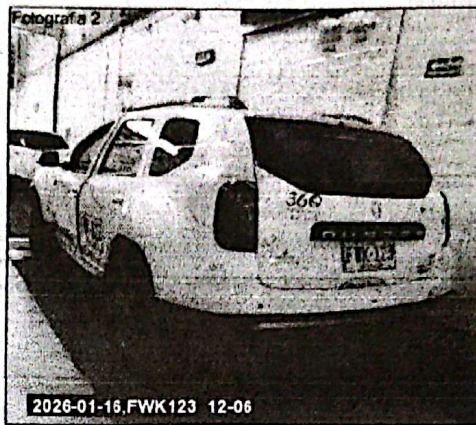
2026/01/16 12:05:21

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora en decibeles :

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLLGURAS	Inspeccion visual
EU-21051	N/A	DIGITAL DEPTH GAUGE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
250401448001	SLIP 3010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
250211446001	BRAK 3010	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
250311447001	EUSA 3010	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ ALVAREZ	Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO SUAREZ
Inspeccion	WILLIAM ANDRES ARANGO SUAREZ	Desviacion	CARLOS ANDRES ALVAREZ ALVAREZ
Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ ALVAREZ	Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO SUAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE DEL CLIENTE

CDA
CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA
TEL: 381 68 25

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formulario de Inspección debe ser registrado por la Unidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMYEC oficial.

Fin del Informe



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

No. 71598810

NOMBRE

NELSON DE JESUS MARRIN CORREA

FECHA DE NACIMIENTO

11-05-1959

FECHA DE EXPEDICIÓN

07-09-2024

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

CONducIR CON LENTES



SANGRE RH

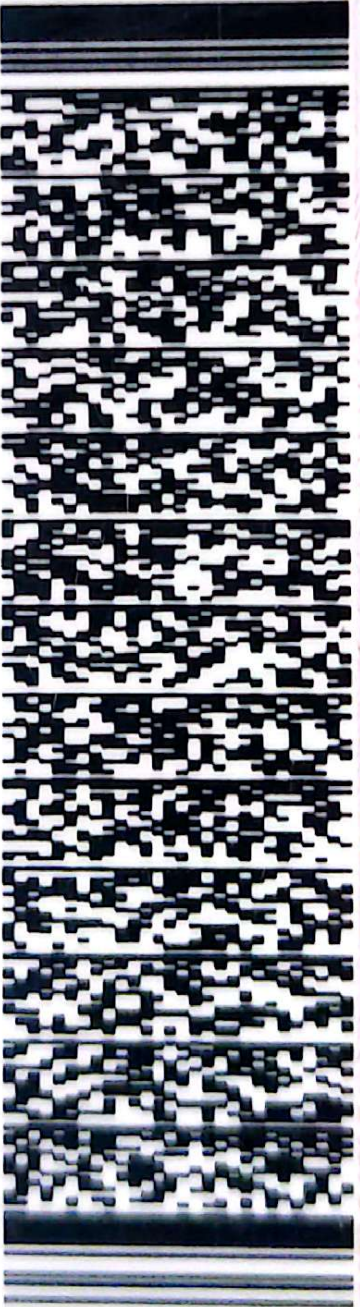
O+

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

ESTRATA TTEYTTO MCPAL SANTA FE ANTIOQUIA

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
A2	MOTOCICLETA Y MOTOCICLO DE CUALQUIER CILINDRAJE.	07-09-2028	PARTICULAR
B2	AUTOMOVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMION, BUSETA Y BUS	07-09-2029	PARTICULAR
C2	AUTOMOVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBUS, CAMION, BUSETA Y BUS.	07-09-2025	PUBLICO



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC07002646223