



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 179917851

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA LA AGUACATALA

NIT: 900967517

No. de Certificado de  
Acreditación: 17-OIN-050-001

Fecha de expedición: 2025/03/01

Fecha de vencimiento: 2026/03/01

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: SNS347

CLASE: MICROBUS

MARCA: NISSAN

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2488

NRO. MOTOR: YD25324707A

NRO. CHASIS: JN1MC2E26Z0000566

VIN: JN1MC2E26Z0000566

LÍNEA: URVAN

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: MERCEDES R. RIVERA R.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE

## A. INFORMACIÓN GENERAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado  
SuperTransporte



La Aguacatala  
CVA REVISOR TÉCNICO MECÁNICA



ISO/IEC 17020:2012  
17-OIN-050

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA  
AGUACATALA  
NIT: 900967517-0  
Teléfono: (4)5608224  
E-mail:  
directortecnicoaguacatala@grupoestrella.com.co  
Dirección: CR 48#16Sur 85  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-03-01	Nombre o Razón social ROSA MERCEDES RIVERA RINCON	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 32243112
Dirección TRANS 34 F SUR #30-20 ENVIGADO	Teléfono fijo o Número de Celular 3137720131	Ciudad Envigado
Correo Electrónico rivera1939@gmail.com		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNS347	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10019178096	Fecha Matrícula 2013-08-01	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000566
No de Motor YD25324707A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2488	Kilometraje 445784	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.56			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.05			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.49			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.99				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	3.95				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.11				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.55				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 11.9			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.5	Delantera Derecha	Valor 73.8	Trasera Izquierda	Valor 60.5	Trasera Derecha	Valor 65.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4441	6302	N	Eje 1	4493	5876	N	1.16	(20,30]	30	%
Eje 2	3196	4753	N	Eje 2	2701	4453	N	15.5	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 69.4		Mínimo 50		Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2318	11055	N	Sumatoria Derecho	2057
								10329
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-8.44	Eje 2	1.70	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 41 ó 21															
	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

55. VEHICULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
Opacidad	16.9	%	11.7	%	5.78	%	7.97	%	Resultado		8.63	%
Gobernada	4010	(rpm)	4010	(rpm)	4010	(rpm)	4010	(rpm)				
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
771		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Estándar		Unidad	
		55.0	58.0	°C		19.8	°C	51.9	430	mm	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.63	6.72				3.21
DERECHA	8.92	7.78				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)179917851
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.43	m <sup>-1</sup>	0.29	m <sup>-1</sup>	0.14	m <sup>-1</sup>	0.19	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.21	3.5 m <sup>-1</sup>

Presion eje1 derecha 1 51.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.5 PSI Presion eje2 derecha 1 58.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 58.1 PSI Presion repuesto 58.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



