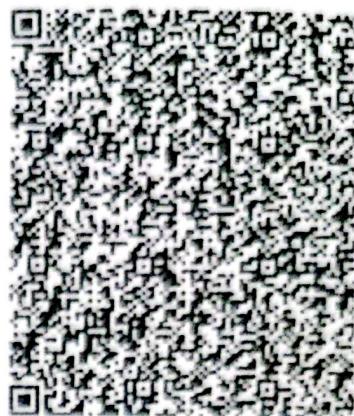




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTE
No. 186084458

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A. LA 33 S.A.S.

NIT: 811026246

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2025/12/15

Fecha de vencimiento: 2026/12/15

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ESR665

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: F4RE410C218154

NRO. CHASIS: 93Y9SR5B3LJ119425

VIN: 93Y9SR5B3LJ119425

LÍNEA: DUSTER OROCH

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: ELOISA M. ROYERT O.

FIRMA DEL RESPONSABLE

VICTORIA EUGENIA ECHEVERRI ALCARAZ

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-12-15	Nombre o razón social ELOISA MARIA ROYERT OVIEDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22675803					
Dirección CLL 72 46 26		Teléfono 3012589360		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa ESR665	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch		
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019890838	Fecha Matrícula 2019-12-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ119425		
No. Motor F4RE410C218154	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 236128	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 88.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha 72.20	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.95	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 158.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda 70.70	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.10	Delantera Derecha	Valor 84.90	Trasera Izquierda	Valor 89.40	Trasera Derecha	Valor 83.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 51.50	Unidad 50	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio Máximo Unidad			
			Eje 1 izquierdo	2960.00	4429.00	N	Eje 1 Derecho	2704.00	4614.00	N	8.65	30 %
			Eje 2 izquierdo	1286.00	3899.00	N	Eje 2 Derecho	1823.00	4105.00	N	29.50*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 18.30	Unidad 18	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.39	Eje 2 -0.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma
		%			%				
	Ralentí			Ralentí			Ralentí		
	Crucero			Crucero			Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %