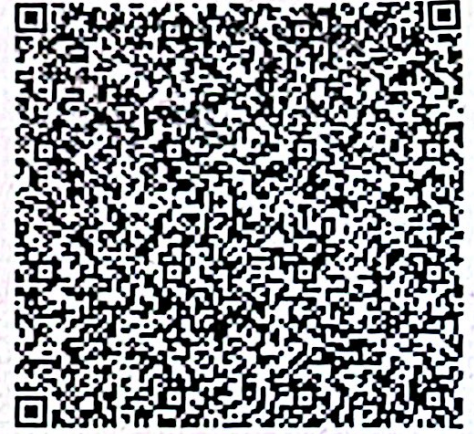




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 188743355

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA DEL ORIENTE AGENCIA EL CARMEN

NIT: 900130135

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-036-003

Fecha de expedición: 2026/03/30

Fecha de vencimiento: 2027/03/30

DATOS VEHÍCULO

PLACA: LKM567

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2024

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1333

NRO. MOTOR: A460D052964

NRO. CHASIS: 9FBHJD405RM756868

VIN: 9FBHJD405RM756868

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: SEBASTIAN VARGAS L.

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARÍA DORIS CHAVERRA GIRALDO



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.534] [Serial del banco: ARD-1236-0934] TECNMA SN: 1130
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo TECNMA SN: M57,
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA TECNMA SN: M57.
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 1309
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM01015
- LIVIANOS - Sonómetro PCE SN: 12087597
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0013
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal TECNMA SN: M57
- LIVIANOS - Probador de holguras TECNMA SN: M47
- Cuentalgiros. CAPELEC SN: 1303BS-003*

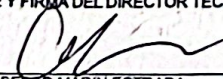
L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Leidy Johana Hernandez Holguin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Jose Velez Soto [Foto trasera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial Interior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Profundidad de labrado], Leidy Johana Hernandez Holguin [Foto delantera], Leidy Johana Hernandez Holguin [Análisis de gases NTC4983], Leidy Johana Hernandez Holguin [Sonido], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial interior], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial motor], Juan Jose Velez Soto [Alineación de luces], Leidy Johana Hernandez Holguin [Tercera placa], Leidy Johana Hernandez Holguin [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS ALBERTO MARÍN ESTRADA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	598	0.00	0.8	%	12.9	7	%	-0.13	5	%	0.00	160	(ppm)			%
Crucero	2480	0.01	0.8	%	12.9	7	%	0.01	5	%	2.00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			21.3						°C			
				Humedad Relativa			69.6						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		mm			
		°C	°C	°C	°C	%	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.47 35.0 PSI	8.58 35.0 PSI				4.92
DERECHA	8.52 35.0 PSI	8.77 35.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS (NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)188743355
--	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadríclicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadríclicos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Idx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención:
Lunes a viernes de 8:00 a.m a 12:00 p.m y 1:00 p.m a 6:00 p.m
Sábados: 8:00 a.m a 3:00 p.m

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



AUTOMÁS
Del Oriente



ISO/IEC 17020:2012
09-004-034

CDA DEL ORIENTE AGENCIA
CARMEN DE VIBORAL
NIT: 900130135-8
Teléfono: 4482301
E-mail: cdacarmen@cdadeorienta.com
Dirección: Carrera 31 #43-54
Ciudad: EL CARMEN DE VIBORAL
(ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2026-03-30	Nombre o Razón social	SEBASTIAN VARGAS LOPEZ		Documento de Identidad
Dirección	CARMEN DE VIBORAL	Teléfono fijo o Número de Celular	3195076464		Ciudad
Correo Electrónico	facturascdadeorienta@gmail.com				Departamento
					El Carmen de Viboral
					Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO											
Placa	LKM567	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10034991263	Fecha Matrícula	2024-04-03	Color	Bianco glacial (v)	Combustible/Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9FBHJD405RM756868
No de Motor	A460D052964	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1333	Kilometraje	78550	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2026-10-15	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	2.21		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.8		2.5	Klux	
		Inclinación	2.09		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.3		1 Klux	Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.5			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.8			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.2			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		157			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.3		72.2		55.4		54.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2609	3928	N	Eje 1	2462	3609	N	5.63	(20,30]	30	%
Eje 2	1799	2784	N	Eje 2	1720	2727	N	4.39	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.8		80		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1809	6712	N	Sumatoria Derecho	1650	6336	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.78	3.17				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%