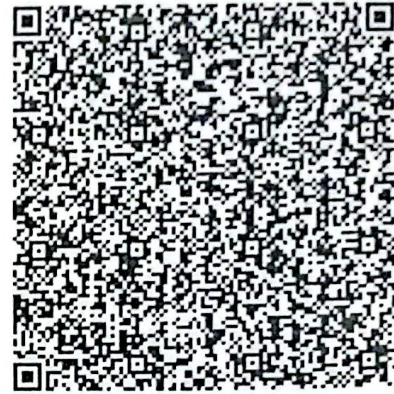




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 185594118

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RUEDE SEGURO S.A.S

NIT: 900170215

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-013-001

Fecha de expedición: 2025/11/27

Fecha de vencimiento: 2026/11/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JOX261

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2021

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GAS GASOL

CILINDRAJE: 1599

NRO. MOTOR: 2842Q253923

NRO. CHASIS: 9FBHSR595MM616922

VIN: 9FBHSR595MM616922

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

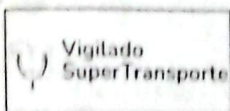
NOMBRE PROPIETARIO: TRANSPORTES ESPECIALES ONCE EXPRESS PLUS SAS

FIRMA DEL RESPONSABLE

MARIO ROBAYO QUINTERO

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit 901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA
RUEDE SEGURO



CDA RUEDE SEGURO LTDA
NIT: 900176215-1
Teléfono: 7456296
E-mail: servicioalcliente@diagnostiya.com
Dirección: Calle 13 No 43-02
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

ISO/IEC 17020:2012
09 QIN 013

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2025-11-27	Nombre o Razón social	ONCE EXPRE 55 SAS		Documento de identidad
Dirección	Cir 5 R 49 D 21 SUR	Teléfono fijo o Número de Celular	3201773415		CC () NIT (X) No. 900955892
Correo Electrónico	DIEGOAVENDANOMBRERO@GMAIL.COM		Ciudad	Bogotá, d.c.	
			Departamento	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	JOX261	País	Colombia	Servicio	Público	Clase
						Camioneta
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10028625419	Fecha Matrícula	2020-12-01	Marca
						Renault
No de Motor	2B42Q253923	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	1599	Línea
						Duster
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2024-08-09	Color
						Blanco glacial (v)
				Conversión GNV	SI(X) NO () N/A ()	Combustible/Propulsión
						Gas - gasolina
				Blindaje	SI () NO (X)	VIN o Chasis
						9F-BH5P2595MM616922
				Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	
				Fecha Vencimiento GNV	2026-05-02	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.20			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.1			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.8				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	28.2				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			79.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.3		74.0		87.5		90.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2576	3903	N	Eje 1	2563	3839	N	0.50	(20,30]	30	%
Eje 2	1760	2997	N	Eje 2	2039	2688	N	13.7	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		66.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1786	6900	N	Sumatoria Derecho	2041
							6527	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
1.30	0.04					m/km

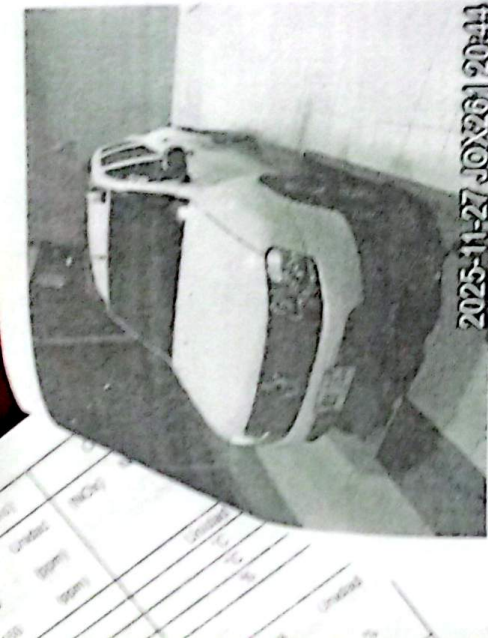
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Muestreo de Carbono		Óxido de Carbono		Óxido de Nitrógeno		Hidrocarburos (Pescado)		Oxígeno		Hidrógeno	
(ppm)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(CO)	Norma	Unidad	(H ₂)	Norma	Unidad
780	0.8	%	11.0	7	%	0.14	0.14	%	0.0	100	(ppm)
2302	0.8	%	12.0	7	%	0.17	0.17	%	53.0	100	(ppm)
Temperatura de prueba		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente		Temperatura ambiente	
Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
C		C		C		C		C		C	
%		%		%		%		%		%	
24.8		24.8		24.8		24.8		24.8		24.8	
36.4		36.4		36.4		36.4		36.4		36.4	

98. VEHICULOS CICLO DIESEL

Cantidad (gramos)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado		Valor	Norma	Unidad
	Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad				
		%	%	(ppm)	%	(ppm)	%	(ppm)	%	(ppm)			%
		(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)	(ppm)			%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%
													%



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- LIVINGS - Profundímetro DIGITAL DEPTH GAUGE SN EU-21426
- LIVINGS - Alneador al piso Ivano MAHA SN 451221-201
- LIVINGS - Analizador de gases NTC4983 (PEF 0.502) [Serial del banco: 263.18] [Marca del banco: SENSORS] ACTIA SN 263.18
- LIVINGS - Alneador de luces TECNOLUX SN 0054
- LIVINGS - Termopigmetro Marca: Tecnomat TM6-TH-NC345
- LIVINGS - Sonómetro ENTECH SN 3095583
- Prodador de suspension ELISAMA ACTIA SN 46604226
- LV - Detector de Hologramas N.A SN 20863
- Livings LINEA 1 - Cuemaginos y medidor de temperatura BSAIN BEE SN 140924000061
- Fotometro Ivano/Universal VAMAG SN 24018553

2025-11-27 20:44



2025-11-27 20:40

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Term-RTM V1.0 - Tecnomat Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Análisis de gases NTC4983] Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial exterior] Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial interior] Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Alineación de luces] Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Alineación, peso, suspension y frenos] Johan Sebastian Duarte Babativa [Foto delantera] Johan Sebastian Duarte Babativa [Inspección sensorial inferior] Johan Sebastian Duarte Babativa [Profundidad de labrado] Johan Sebastian Duarte Babativa [Tercera placa] Johan Sebastian Duarte Babativa [Foto trasera] Johan Sebastian Duarte Babativa [Sondeo]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

NOTA

- 1 El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2 Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3 En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobadlos en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe