



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184425694

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA AVENIDA SEXTA SAS

NIT: 900135773

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-011-001

Fecha de expedición: 2025/10/06

Fecha de vencimiento: 2026/10/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: THV606

CLASE: MICROBUS

MARCA: MERCEDES BENZ

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2143

NRO. MOTOR: 651955W0042868

NRO. CHASIS: 8AC906657FE104958

VIN: 8AC906657FE104958

LÍNEA: SPRINTER

COLOR: BLANCO ARTICO

NOMBRE PROPIETARIO: URBANO CASTAÑEDA R.

FIRMA DEL RESPONSABLE

EDITH RANGEL ARIZA

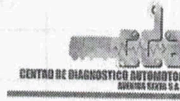


REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



ISO /IEC 17020
09-01N-011



CDA AVENIDA SEXTA S.A.S

NIT : 9001357731

CLL 6 # 41A40 / 41C08

BOGOTA

Teléfono : 3143572675

Email : cdacoordinacion@hotmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/10/06 11:32:05	Nombre o razón social John ferney Camelo Peñuela	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 79744734
Dirección Cl 2 f # 38 c 09	Teléfono fijo o Numero de Celular 3124894739	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico jhoncamelo477@gmail.com		Departamento Bogotá D.C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THV606	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10016918389	Fecha de matrícula 2015-08-06	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AC906657FE104958
No de motor 651955W0042868	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2143	Kilometraje 3001625	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-30	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.38			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.75				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			35.0			225	klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4011	7487	N	Eje 1	4485	7448	N	10.6	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	4314	7340	N	Eje 2	4096	7566	N	5.05	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			56.7		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
38.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	5659	14827	N	Sumatoria Derecho	5731	15014	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
1.90	-1.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor									Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada	0.44	m ⁻¹	0.61	m ⁻¹	0.68	m ⁻¹	0.68	m ⁻¹	Resultado	0.66	2.40	m ⁻¹
	3005	(rpm)	3009	(rpm)	3006	(rpm)	3003	(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad	
703	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				mm	
	54.0	67.0	°C	21.9	°C	34.6	%			430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.26.3	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados	Sistema de Frenos		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	5.36	6.88	7.56				3.45	
Derecha	6.77	6.77	5.13					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT: A277845128
---	---------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ruido Escape (dBA): 76,3. Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 55,0 Eje 1 Derecha = 55,0 Eje 2 Izquierda Interna = 60,0 Eje 2 Derecha Interna = 60,0 Eje 2 Izquierda Externa = 60,0 Eje 2 Derecha Externa = 60,0 Repuesto 1 = 60,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC, Serie del Opacímetro: 5953, LTOE: 430, RPM: BRAIN BEE 180906000644 Marca sonda de temperatura: BRAIN BEE Serial sonda de temperatura: EU15877 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15874, Thermohigrometro: E&E 170737BDF.Luces: CAPELEC 2600 5334.Ruido: EXTECH 3072600 , Ruido RPM: BRAIN BEE 180906000644 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: EU15874. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 2102712, Alineación: 1904312). Visual: VTEQ 039X6012.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2309A1531, Aire: EXELAIR 1050

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.39.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.23.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JORGE ENRIQUE GARCIA BARRETO.Luces: CARLOS FABIO CHIVATA VACCA.Ruido: JORGE ENRIQUE GARCIA BARRETO.F.A.S: CARLOS FABIO CHIVATA VACCA.Fotos: JORGE ENRIQUE GARCIA BARRETO; CARLOS FABIO CHIVATA VACCA.Visual: CARLOS FABIO CHIVATA VACCA.Labrado: CARLOS FABIO CHIVATA VACCA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HERNAN DARIO OSPINA BAQUERO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe