



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184588932

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA TECNIYA FRAGUA SAS

NIT: 901307766

No. de Certificado de  
Acreditación: 20-OIN-014

Fecha de expedición: 2025/10/13

Fecha de vencimiento: 2026/10/13

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: WFW116

CLASE: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1206

NRO. MOTOR: LAQ\*UE52220391\*

NRO. CHASIS: LZWACAGA1F6002908

VIN: LZWACAGA1F6002908

LÍNEA: N300

COLOR: BLANCO LUNA

NOMBRE PROPIETARIO: JOSE F. DIAZ F.

FIRMA DEL RESPONSABLE

YEFERSON DELGADO RODRIGUEZ



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



TECNIYA FRAGUA SAS  
901307766 - 0  
KR 27 NO. 15-03 /13/19/27/31/33/35 SUR

3233130945  
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL  
TECNIYASAS2@GMAIL.COM

ISO/IEC 17020:2012  
20-OIN-014

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2025-10-13

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón Social  
JOSE FRANCISCO DIAZ FORERO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) No. 80261685

Dirección  
DIAG 49 SUR NO 85 -79

Teléfono fijo o número de celular  
3142827001

Ciudad Departamento  
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL Bogotá D. C

Correo Electrónico  
Jose\_diaz.45@hotmail.com

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	WFW116	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	AUTOMOVIL	Marca	CHEVROLET	Línea	N300
Modelo	2015	Número Licencia de Tránsito	10013383511	Fecha matrícula	2014-10-20	Color	BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	LZWACAGA1F6002908
No de Motor	LAQ*UE522203991*	Tipo motor	CICLO OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1206	Kilometraje	298113	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	6	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	81	Tipo de Carrocería	VAN	Fecha vencimiento SOAT	2025-10-17	Conversión GNV	SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7,80		2,5	klux	NO
		Inclinación	2,00		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19,5		2,5	klux	NO
		Inclinación	2,09		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38,7			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	20,7			klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00	0,00		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00	0,00		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad klux
		59,4			225		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	55,0		63,0		54,0		56,0	40	%

**6. Frenos**

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2140	3008	N	Eje 1	2122	2863	N	0,84	(20, 30)	30	%
Eje 2	2763	3581	N	Eje 2	2819	3593	N	1,99	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		75,5		50		%					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18,3	18	%	Sumatoria Izquierdo 1179	6589	N	Sumatoria Derecho 1208	6456	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-5,92	0,29				[-10, 10]	m/Km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralenti 760	0,8000	0,01152	0,929	%	15,1	>=	7	%	0,15	<=	5	%	37,0	<=	160	ppm				%
Crucero 2520	0,8000	0,01152	0,929	%	15,1	>=	7	%	0,42	<=	5	%	33,0	<=	160	ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI				Valor				Unidad							
Temperatura de prueba					Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente				18,7				°C							
					Humedad Relativa				55,4				%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	1,95	3,37				
DERECHA	1,78	3,46				2,12

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A 184588932
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototríciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototríciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

24945

24940

2025-10-13 8:32 a. m.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

GASES: PX-A20190016 S.B FISICO 513862AII	SENSORS	0.504	RUIDO: PX-S20180031	
RPM: PX-RPM2019012		VIB: EU13691	LUCES: PX-L2019011	TECHNOLUX
TH:2020004			FRENOS: PX-FU2019004	PYXIS
PROF: 1969			ALINEACION: PX-AL2019005	PYXIS
HOLGURAS: PX-H2013010			SUSPENSION: PX-SU2019005	PYXIS

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO	LUCES:	CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO
FRENOS:	CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO	SENSORIAL:	CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO
SUSPENSIÓN:	CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO	EMISIONES:	CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO
TAXI:	N/A	RUIDO:	CRISTIAN DAVID BUSTOS ALFONSO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. OSCAR SEBASTIAN RINCON CAMARGO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----