



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 182787116

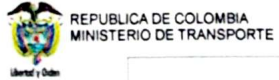
**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: **TECNIPLUS DE CHOCONTA**  
NIT: **901200513** No. de Certificado de Acreditación: **19-OIN-065-001**  
Fecha de expedición: **2025/07/26** Fecha de vencimiento: **2026/07/26**

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: **JOV452** CLASE: **CAMPERO**  
MARCA: **RENAULT** MODELO: **2021**  
SERVICIO: **Público** COMBUSTIBLE: **GASOLINA**  
CILINDRAJE: **1998** NRO. MOTOR: **E410C249231**  
NRO. CHASIS: **9FBHSR5B3MM424693** VIN: **9FBHSR5B3MM424693**  
LÍNEA: **DUSTER**  
COLOR: **BLANCO GLACIAL (V)**  
NOMBRE PROPIETARIO: **DAIRO V. COY C. y otro(s)**

**FIRMA DEL RESPONSABLE**  
**EDGAR HERNANDO AVILA PERDOMO**



901200513 3 - TECNIPLUS DE CHOCONTA  
CARRERA 5 12 160  
CHOCONTA - (Tel.: 3172471529)  
Correo electrónico: tecnipluschoconta@gmail.com

ISO/IEC 17020:2012  
19-01N-065

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		C.C.(X) NIT( ) N°: 7168045	
2025-07-26	Dano Vladimir Coy Cruz	C.C.(X) NIT( ) N°: 7168045			
Dirección	Teléfono Fijo o Número Celular	Ciudad	Departamento		
Ci 10 N 4-68	3112745835	SUESCA	CUNDINAMARCA		
Correo Electrónico					
olayajhon396@gmail.com					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
JOV452	Colombia	Publico	Campero	RENAULT	DUSTER
Modelo	N° de Licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2021	10027996079	2020-07-31	ANCO GLACIAL	GASOLINA	9FBHSR5B3MM424693
N° de Motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (Si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C246231	OTTO	1698	150123	4	SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2025-07-29	SI ( ) NO (X) N/A( )		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6376; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,1		2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,50		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23,1		2,5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,80			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	23,1			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,20			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,80			klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	67,9		Máxima	Unidad	
					225	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	63,0		56,0		62,0		56,0	40,00	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2780	4699	N	2950	3993	N	5,78	20-30	30	%
Eje 2	2010	3571	N	1930	3120	N	3,98	20-30	30	%
Eje 3			N			N				%
Eje 4			N			N				%
Eje 5			N			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		62,9		50		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad	
25,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1990	8270	N	Sumatoria Derecho	1910	7113	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad			
-0,80	11,4*				± 10,0	m/Km			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad			
		%		%	±	%			

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%
Ralenti 755	0,00	0,8	%	14,7	7,0	%	0,28	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Cruceo 2558	0,00	0,8	%	14,8	7,0	%	0,17	5,0	%	0,00	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			°C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			15,1			°C						
			Humedad Relativa			77,3			%						

9a. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Norma	Unidad
	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)	Valor	Norma	Unidad		
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1 1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 6368 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1 1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo.			X
1 1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,10 40,6psi	4,30 40,1psi				4,20
DERECHA	3,90 40,3psi	4,50 40,7psi				40,9psi

**NOTA** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 6366 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: A 182787116
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

**NOTA: Causal de rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

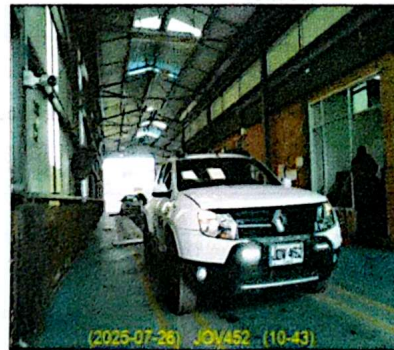
**NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 058756/001/2025

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 10:33 - Hora de salida: 10:53  
 Fecha de Vencimiento: 2026/07/26

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 11736, Marca Banco: CAPELEC, Serie Banco: 21433, PEF: 0.564, Imán de Vibración: Marca: CAPELEC - EU11616  
 Termohigrómetro: Marca: GREINSINGER, Serie: RY-GMH-514  
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05486 Detector de Holguras: Marca: COSBER, Serie: TCH-DH-03

Frenómetro: Marca: COSBER, Serie: 1805558  
 Alineador al Paso: Marca: COSBER, Serie: 1805556  
 Banco de Suspensión: Marca: , Serie: 1805557  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0222  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 244891

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión:  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual: Andrés Ricardo Aguilón Carrillo  
 Emisiones: Cristian Ferrey García Chaves  
 Banco de Suspensión: Wilson Fabian Benavidez Benavidez  
 Sonómetro: Wilson Fabian Benavidez Benavidez  
 Frenómetro: Wilson Fabian Benavidez Benavidez  
 Alineador al Paso: Wilson Fabian Benavidez Benavidez  
 Luxómetro: Andrés Ricardo Aguilón Carrillo

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Herman Steven Orjuela Gil

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3788 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME