



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 166955002

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA RTV ANAPOIMA

NIT: 901478085

No. de Certificado de
Acreditación: 21-CDA-079

Fecha de expedición: 2023/07/06

Fecha de vencimiento: 2024/07/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: ESQ839

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2020

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1998

NRO. MOTOR: E410C204044

NRO. CHASIS: 9FBHSR5B3LM948829

VIN: 9FBHSR5B3LM948829

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: YOLIMA PINTO P.

FIRMA DEL RESPONSABLE

WILINTON ORTIZ QUEZADA

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



21-CDA-079
ISO/IEC 17020:2012



RTV ANAPOIMA
901478085-6
Cr 5 No. 13 -116
3115966648
ANAPOIMA
rtvanapoima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/07/06	Nombre o Razón Social YOLIMA PINTO	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 52890067
Dirección CRA 79 11 D 40	Teléfono fijo o Número de Celular. 3102845411	Ciudad FUNZA
Correo onlabebe51@gmail.com		Departamento Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESQ839	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10021679902	Fecha matrícula 2019/06/28	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM948829
No Motor E410C204044	Tipo motor 4	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 136278	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023/07/27	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Dirección(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.3				klux	SI
		Inclinación	35.6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	SI
		Inclinación	1.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 104			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 50	Delantera Derecha	Valor 59	Trasera Izquierda	Valor 48	Trasera Derecha	Valor 64	Mínima 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2480	5900	N	Eje 1	3210	3350	N	22.7	B 20-30	A>30	%
Eje 2	1700	3960	N	Eje 2	2280	3820	N	25.4	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor 56.8			Mínimo 50				Unidad %	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.3	18	%	Sumatoria Izquierdo 332	9850	N	Sumatoria Derecho 1850	7170	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.10	Eje 2	1.60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10, 10]	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error	Unidad	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/- 2	Unidad
				%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	846	0.02	<=	0.8 %	11.6	>=	7 %	0.33	<=	5 %	48	<=	160 ppm		%
Crucero	2540	0.12	<=	0.8 %	11.7	>=	7 %	0.51	<=	5 %	74	<=	160 ppm		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)												SI		Unidad	
Temperatura de prueba						Temperatura						°C			
Condiciones Ambientales						Temperatura ambiente						33.2			°C
						Humedad Relativa						54.1			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar			
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad			mm
			°C	°C	°C	°C	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18 %.	FRENOS		X
TOTAL			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.01	37 psi	5.89	40 psi								
DERECHA	3.03	38 psi	5.11	40 psi							4.81	35

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A 213229059
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A;
- La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

:: 00007317

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

***PRUEBA DE SONOMETRIA** RUIDO = 77.8

FOTOGRAFIA 1



FECHA: 2023 07 06, PLACA ESQ839, HORA: 13:40:16

FOTOGRAFIA 2



FECHA: 2023 07 06, PLACA ESQ839, HORA: 13:54:54

II. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = MAHA/405827-008, Alineador = MAHA/20040022, Suspension = MAHA/405827-008, Captador = DRAINBEE/181109000067, Sonda de Vibracion = 181109000067/VIB001, Luxometro = VTEQ/0049, Sonometro = PCE/161213266, Termohigrómetro = CELMED/122, Profundímetro = SI IAI/E/WD2303A003, Holguras = 20X60034, Medidor de Presion de aire = 9901, Analizador = SENSORS/1520140406/521653AII/PEF 0 506

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE VERSIÓN: V 2.0 SOFTWARE: MAHA VERSIÓN: V07.50.132

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	CRISTIAN GRANADOS	LUCES:	ARLEY ROJAS
FRENOS:	CRISTIAN GRANADOS	SONÓMETRO:	CRISTIAN GRANADOS
SUSPENSIÓN:	CRISTIAN GRANADOS	EMISIONES:	CRISTIAN GRANADOS
VISUAL:	ARLEY ROJAS	TAXIMETRO:	
		FOTOGRAFIA:	ARLEY ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL MORALES

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME