



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 187503453

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: TECNIPLUS DE CHOCONTA

NIT: 901200513 No. de Certificado de Acreditación: 19-OIN-065-001

Fecha de expedición: 2026/02/06 Fecha de vencimiento: 2027/02/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WLK994 CLASE: MICROBUS

MARCA: VOLKSWAGEN MODELO: 2015

SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 1968 NRO. MOTOR: CKU050949

NRO. CHASIS: WV1ZZZ2EZF6001039 VIN: WV1ZZZ2EZF6001039

LÍNEA: CRAFTER 50

COLOR: BLANCO VERDE

NOMBRE PROPIETARIO: BANCOLOMBIA S.A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

EDGAR HERNANDO AVILA PERDOMO

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



FUR N°: 2026/066289

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

901205133 - TECNIPULS DE CHOCONTA
CARRERA 5 19 180
CHOCONTA - (Tel: 317471529)
Correo electrónico: tecnipulschoconta@gmail.com

180 (ITE: 1030-2012)
11-01-2024

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 2026-02-08

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: C.C.(X) NIT) N°: 78570986

Nombre o Razón social: Jaime Astabian

Departamento: BOGOTÁ D.C.

Ciudad: BOGOTÁ D.C.

Teléfono Fijo o Número Celular: 3162872619

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WLX864 País: Colombia Servicio: Público Clase: Microbus Marca: VOLKSWAGEN Línea: CRAFTER 50

Modelo: 2015 N° de Licencia de tránsito: 10030558301 Fecha Matrícula: 2015-01-22 Color: BLANCO VERDE Combustible/Propulsión: VIN o Chasis: WVZZZZF6001039

N° de Motor: CXUJSS4S Tipo motor: Diesel Cilindrada (cm³) (S. aplica): 1868 Kilometraje: 253424 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 18 Blindaje: SI NO (X)

Potencia (S. aplica): 180 Tipo de campana: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2027-01-14 Conversión GNV: SI NO (X) N/A/A Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375; NTC 6218; NTC 6382.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baje(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
				33.1	2.5	klux	klux	no/no/no	
				1.30	0.5 - 3.5	%	%	no/no/no	
				10.6	2.5	klux	klux	no/no/no	
				2.60	0.5 - 3.5	%	%	no/no/no	
				80.6	klux	klux	klux	si/no/no	
				20.0	klux	klux	klux	si/no/no	
					klux	klux	klux	no/no/no	
					klux	klux	klux	no/no/no	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	225	Unidad	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero Izquierdo	Valor	Delantero Derecho	Valor	Trasero Izquierdo	Valor	Trasero Derecho	Valor	Mínimo	Unidad
									%
6. FRENOS									
Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Rangos Desequilibrio (B)	Max (A)	Unidad	
Eje 1	3360	7505 N	Eje 1	3310	6210 N	1.49	20-30	30	%
Eje 2	6430	10222 N	Eje 2	6470	9133 N	0.62	20-30	30	%
Eje 3			Eje 3						%
Eje 4			Eje 4						%
Eje 5			Eje 5						%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		50	Unidad	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Especificación	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
9.88*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2220	17727 N	Sumatoria Derecho	1060	15343 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.80		3.20			10.0	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehiculares a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO ₂)		Óxido de Nitrógeno (NOx)		Hidrocarburo (pesado)	
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	%	(ppm)	%
Cruce	%	%	%	%	%	%	(ppm)	%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

(ppm)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado	
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Opacidad Gobernada	1.60	K(m ⁻¹)	0.78	K(m ⁻¹)	0.88	K(m ⁻¹)	0.83	K(m ⁻¹)	0.83	K(m ⁻¹)
Ralentí	2520	(ppm)	2520	(ppm)	2520	(ppm)	2520	(ppm)	2520	(ppm)

Condiciones Ambientales

Temperatura ambiente	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LT0E estándar	Unidad
		°C	56.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6382 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.		A
Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6375, NTC 6218, NTC 6382 NTC, 4983, NTC 4211 Y NTC 6386 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin golpe continuo. <i>ndcu</i>		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin golpe continuo en la transmisión o caja.		X
Total		0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
Total		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Reparado (mm)
IZQUIERDA	5,90 60,1psi	4,90 60,3psi	5,30 62,4psi			5,20
DERECHA	6,60 80,2psi	4,90 60,9psi	4,70 60,5psi			60,1psi

NOTA Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 6376, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondia).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A 187303453
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causas de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Partidas Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Ciclos Motorizados y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pasajeros Públicos, Motociclos, Cuatrimoto y Triciclos
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclos
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o simuladores remolques

NÚMEROS DE LOS FALTAS ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION:

N°: 068289/001/2028

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL NÚMERO DE LAS CUMPLE CON LO ESTIPULADO EN LA LICENCIA DE TRANSITO
 N° de Licencia: 1028
 Fecha de vencimiento: 2027/02/06

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERENCIAS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Operador: Marca CAPELEC, Serie: 24557, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca CAPELEC - EU19437, Línea de Vibración: Marca CAPELEC - EU1818
- Frenómetro: Marca COSBER, Serie: 1805558
- Alfilerador al Paso: Marca COSBER, Serie: 1805556
- Ludómetro: Marca TECNOLUX, Serie: 0222
- Sonómetro: Marca CESVA, Serie: 244892
- Profundímetro: Marca SHANE, Serie: SH2020A05480Conector de Hoquear, Marca COSBER, Serie: TCHD-03
- Frenómetro al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
- Alfilerador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
- Ludómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

I. SOFTWARE VEO APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Operador: Programa Operador, Versión: 2.0.0.0Sondometro:
 Programa SONOMETRO, Versión:
 Sensorial: Programa: Verneo - Versión: 11.27

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual: Cristian Ferny Garcia Chaves
 Emisiones: Wilton Fabian Benavidez Benavidez
 Sonómetro: Cristian Ferny Garcia Chaves

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Sebastian Camilo Herrera Ruiz


- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo presentar las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 1099 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos deficiente dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez finalizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3798 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



901200513 3 - TECNIPUS DE CHOCONTA
CARRERA 5 12 160
CHOCONTA - (Tel.: 3172471529)
Correo electrónico: tecnipluschoconta@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-02-06	Nombre o Razón social Jaime Albarracín	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 79570986
Dirección CI 52a N 85-22	Teléfono Fijo o Número Celular 3162973619	Ciudad BOGOTA D.C.
Departamento BOGOTÁ D.C.		
Correo Electrónico jnalbarracin@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLK994	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca VOLKSWAGEN	Linea CRAFTER 50
Modelo 2015	Nº de Licencia de tránsito 10030658621	Fecha Matrícula 2015-01-22	Color BLANCO VERDE	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ2EZF6001039
Nº de Motor CKU050949	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1968	Kilometraje 253424	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 160	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2027-01-14	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,1			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,6			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	80,6				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	20,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 101			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3360	7505	N	Eje 1	3310	6210	N	1,49	20-30	30	%
Eje 2	6430	10222	N	Eje 2	6470	9133	N	0,62	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59,2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9,89*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2220	17727	N	Sumatoria Derecho	1050	15343	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
0,80	3,20				± 10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad	%
					±		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura									° C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									° C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(K(m ⁻¹))	(rpm)	(K(m ⁻¹))	(rpm)	(K(m ⁻¹))	(rpm)	(K(m ⁻¹))	(rpm)				
	1,00	K(m ⁻¹)	0,78	K(m ⁻¹)	0,88	K(m ⁻¹)	0,83	K(m ⁻¹)		0,83	3,5	K(m ⁻¹)
	2520	(rpm)	2520	(rpm)	2520	(rpm)	2520	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
950	80,0	80,0	° C	18,9	° C	56,3	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo. <i>motor</i>			X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,90 60,1psi	4,90 60,3psi	5,30 60,4psi			5,20
DERECHA	5,60 60,2psi	4,90 60,6psi	4,70 60,5psi			60,1psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 005183/001/2026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EL NUMERO DE SILLAS CUMPLE CON LO ESTIPULADO EN LA LICENCIA DE TRANSITO

Hora de entrada: 9:55 - Hora de salida: 10:28

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: CAPELEC, Serie: 24557, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU13437, Imán de Vibración: Marca: CAPELEC - EU11616
Termohigrómetro: Marca: GREINSINGER, Serie: RY-GMH-514
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05486
Detector de Holguras: Marca: COSBER, Serie: TCH-DH-03

Frenómetro: Marca: COSBER, Serie: 1805558
Alineador al Paso: Marca: COSBER, Serie: 1805556
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0222
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 244892

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 2.0.0.0
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión:
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Cristian Ferrey Garcia Chaves
Emisiones: Wilson Fabian Benavidez Benavidez
Sonómetro: Cristian Ferrey Garcia Chaves

Frenómetro: Carlos Julian Chaparro Pinzon
Alineador al Paso: Carlos Julian Chaparro Pinzon
Luxómetro: Cristian Ferrey Garcia Chaves

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Hollman Stiven Orjuela Gil



FIN DE INFORME