



ISO/IEC 17020:2012
09-011-114

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
ECCE SAS
NIT : 9001413810
CALLE 2 SUR No 19 - 99
BOGOTA
Teléfono : 4791222
Email : cdaecce@yahoo.es

A. INFORMACION GENERAL

| | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|--|--------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | |
| 2025/09/01 08:12:04 | GINA MARCELA SABIO ARISTIZABAL | CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT () | N°. 53044149 | |
| Dirección | Teléfono fijo o Numero de Celular | Ciudad | Departamento | |
| CRA 14 bis # 3 - 55 sur | 3213551498 | BOGOTA | Bogotá D.C | |
| Correo Electrónico | | | | |
| gmarce.sa@gmail.com | | | | |

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---|---|---|--|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | |
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Línea | |
| JTS019 | COLOMBIA | PUBLICO | CAMIONETA | RENAULT | DUSTER | |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis | |
| 2022 | 10023829220 | 2021-08-31 | BLANCO GLACIAL (V) | GASOLINA | 9FBHJD206NM051414 | |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje | |
| A452D001701 | OTTO | 1333 | 103576 | 4 | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha Vencimiento GNV | | |
| | WAGON | 2026-08-28 | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) N/A () | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.50 | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.20 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 29.4 | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 0.90 | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 25.6 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.62 | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 68.1 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Minima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 63.0 | Derecha | 64.0 | Izquierda | 77.0 | Derecha | 83.0 | 40.0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2500 | 4371 | N | Eje 1 | 2650 | 4234 | N | 5.66 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 1700 | 3205 | N | Eje 2 | 1650 | 2940 | N | 2.94 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | | |
| | 57.6 | | 50.0 | | % | | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 21.4 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 1618 | 7576 | N | Sumatoria Derecho | 1532 | 7174 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| 2.30 | 3.50 | | | | 10.0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti 892 | 0.00 | 0.80 | % | 15.0 | 7 | % | 0.02 | 5 | % | 12.8 | 160 | ppm | | | % |
| Crucero 2393 | 0.00 | 0.80 | % | 14.9 | 7 | % | 0.05 | 5 | % | 21.0 | 160 | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | 20.8 | | | | | | °C | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | 49.7 | | | | | | % | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|--------|-----------|---------------|--------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | | | LTOE estándar | Unidad |
| | | | °C | | °C | | % | | | | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|-------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revision Exterior | | X |
| 1.1.1.1.13 | Mal estado de parachoques y/o defensas | Revision Exterior | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 6.23 | 4.87 | | | | 6.23 |
| Derecha | 6.35 | 4.85 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|---------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | N° Consecutivo RUNT: A183611820 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. . Ruido Escape (dBA): 72,4. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 36,0 Delantera Derecha = 36,0 Trasera Izquierda = 36,0 Trasera Derecha = 36,0 Repuesto 1 = 36,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA Serie del analizador: A7k31549, Serie del banco: A7k31549, RPM: CAPELEC 8530 8530 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 24444, Thermohigrometro: PRO-T&H M-726.Luces: CAPELEC 2600 4740.Ruido: EXTECH 3095582 , Ruido RPM: BEAR EU1809 Marca RPM: BEAR Serial RPM: EU1809. F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405922-002 , Alineación: 451367-004, Suspensión: 431485-005). Visual: MAHA 340725-004.LLantas - Profundidad: SHAHE WD230440407, Aire PCL PNEUMATIC 515877 58833D

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Luces: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.Ruido: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.F.A.S: JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Fotos: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ; JULIAN ANDRES QUINTERO TORRES.Visual: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.Labrado: ANDRES GERARDO CANO RODRIGUEZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gustavo Avila

Gustavo Adolfo Avila Gonzalez

NOTA

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 183611820

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ ECCE LTDA

NIT: 900141381

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-114-001

Fecha de expedición: 2025/09/01

Fecha de vencimiento: 2026/09/01

DATOS VEHÍCULO

PLACA: JTS019

CLASE: CAMIONETA

MARCA: RENAULT

MODELO: 2022

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1333

NRO. MOTOR: A452D001701

NRO. CHASIS: 9FBHJD206NM051414

VIN: 9FBHJD206NM051414

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: GINA M. SABIO A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

MIGUEL BERNARDO ARIAS LOZANO