



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 970163

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>13/05/2021</b>	Nombre o Razón social <b>JUAN PABLO FONNEGRA QUINTANA</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 3415062</b>
Dirección: <b>CL 5 56-15</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>2850812</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>
		Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: <b>WCO536</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>MICROBUS</b>	Marca: <b>RENAULT</b>	Línea: <b>NUEVO MASTER</b>
Modelo: <b>2014</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>16683621</b>	Fecha de Matrícula <b>14/01/2014</b>	Color: <b>BLANCO GLA</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>93YMAF4CEEJ884102</b>
No. de Motor: <b>M9TC678C008732</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>2299</b>	Kilometraje: <b>260578</b>	No. de Sillas: <b>18</b>	Vidrios polarizados: <b>SI( ) NO(X)</b>
					Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJAS										6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		----	dBA	Baja derecha	21.1	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5	%	122.40	225	k lux
				Baja Izquierda	19.1	2.5	k lux	1.0	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 93	Delantera derecha	Valor 90	Trasera izquierda	Valor 91	Trasera derecha	Valor 86	Mínimo	Unidad
								40	%

8. FRENOS

8. FRENOS															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.62	50	%	Eje 1 izquierdo	3527		7977	N	Eje 1 derecho	3754		6821	N	6.05	30	%
			Eje 2 izquierdo	3082		6762	N	Eje 2 derecho	3352		5508	N	8.05	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 derecho				N		30	%
18.34	18	%	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 derecho				N		30	%
			Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 derecho				N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3.20	Eje 2	9.60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
						Resultado	<35	%

## 02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.489	5.29				5.26
DERECHA	6.24	5.17				0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO   

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
FAVORABLE: SI    NO   

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
970163

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
O P: 2762.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 6704006

Profundímetro: SH2008A05500

Detector de Holguras: 002X6007

Suspensión: 403107

Sonometro: 130608985

Termohigrometro: 737426-2

Frenometro: 1502107

Regloscopio: 69

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos y Suspensión (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este Informe en [www.lvesurcolombia.com](http://www.lvesurcolombia.com) usando el código:

1202146DCF26F9332E1B

FIN DEL INFORME