

**NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Cristian Alberto Marimon Jimenez  
Emisiones: Cristian Alberto Marimon Jimenez  
Banco de Suspensión: Jair De La Hoz Mejia  
Sonómetro: Cristian Alberto Marimon Jimenez

Frenómetro: Jair De La Hoz Mejia  
Alineador al Paso: Jair De La Hoz Mejia  
Luxómetro: Cristian Alberto Marimon Jimenez

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
Jorge De La Hoz

FIN DE INFORME

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,63 34,0psi	4,71 34,0psi				3,88
DERECHA	4,11 34,0psi	4,52 35,0psi				35,0psi

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA: Causal de rechazo**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 005210/000/2023

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 9:40 - Hora de salida: 10:10

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie:01476, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:00654, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01476  
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046  
 Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554  
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350  
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543  
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6



6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad			
19,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1485	7090	N	Sumatoria Derecho	1376	7287	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
6,20	4,40				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
					±	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti 855	0,48	0,8	%	12,8	7,0	%	3,60		%	114	160	(ppm)			%			
Crucero 2535	0,37	0,8	%	12,4	7,0	%	2,50		%	89,6	160	(ppm)			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										SI			Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura						° C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			33,0			° C		
										Humedad Relativa			69,7			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales									LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0





REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S  
Calle 17 13-35-51  
BARRANQUILLA - (Tel.: 3262797)  
Res.: 003438(2009-07-29)  
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-05-14	Nombre o Razón social Asociacion De Transportadores Especiales	Documento de Identidad C.C.( ) NIT(X) C.E.( ) N°. 811036515-9
Dirección Calle 34b No. 81a 29	Teléfono Fijo o Número Celular 4486048	Ciudad MEDELLIN
Departamento ANTIOQUIA		Correo Electrónico marcofidelsuarez@gmail.com

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa ESR186	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Nº de Licencia de tránsito 10023599017	Fecha Matrícula 2019-09-13	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100382
Nº de Motor E410C216802	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1998	Kilometraje 116760	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-09-11	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,50		2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,50		0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,00		2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,20		0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,0			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	13,9			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00			klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00			klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 35,9		Máxima 225	Unidad klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 62,5	Delantera Derecha	Valor 54,2	Trasera Izquierda	Valor 67,9	Trasera Derecha	Valor 60,1	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3151	3849	N	Eje 1	2755	4005	N	12,6	20-30	30	%
Eje 2	1296	3241	N	Eje 2	1360	3282	N	4,71	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59,6		50		%					