



CERTIFICACIÓN DE AMPARO SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL

tu compañía siempre

EXTRACONTRACTUAL Y CONTRACTUAL

2000654049

PÓLIZA N°. 2000654063

DESDE

26-Sep-2025

HASTA

26-Sep-2026

ASEGURADO TRANSPORTE SIXCAR S.A.S.

Y/O PROPIETARIOS Y/O AFILIADOS PASAJEROS 5

PLACA SNU999

MARCA

RENAULT

MODELO 2014

SERVICIO

PÚBLICO

FIRMA AUTORIZADA

COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

PROCEDIMIENTO EN CASO DE ACCIDENTE:



Comuníquese a las líneas GRATUITAS:

01 8000 11 88 20 opción 2

01 8000 18 50 15

(1) 658 07 02

- Solicite la intervención de las autoridades y el levantamiento del croquis, tome nombres y teléfonos de los testigos y datos relacionados con los terceros.
- No haga ningún arreglo con los terceros ni admita responsabilidades.
- En caso de muertos la autoridad asume la situación.
- En caso de heridos, estos se conducen a la clínica u hospital más cercano aportando fotocopia de SOAT.
- De aviso a la compañía dentro de las 24 horas siguientes al accidente.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

235205

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 1.62mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 Izquierda 1 1.64mm ; Eje2 Izquierda 1 1.61mm ; Llanta de repuesto 2.02mm ; Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.4 PSI Presion repuesto 33.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia, contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-08-11 WLX775 15:46



2025-08-11 WLX775 15:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESCRIVÉ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Malcol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Malcol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Malcol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior].



NIT. 900.167.017-3

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)