

COMITE O GRUPO: REUNION COMITE PESV		ACTA N:003-2025
COORDINADOR DEL COMITÉ O GRUPO: Katheryn Angarita Molina		
FECHA:2025-10-17	HORARIO INICIO: 14:00	HORARIO FIN:

AGENDA

1. Presentación del comité de seguridad vial.
2. Verificación de Asistencia.
3. Actualización sobre miembros del comité PESV.
4. Lectura y recordatorio de las responsabilidades y funciones del comité PESV y sus miembros.
5. Lectura del acta anterior.
6. Revisión, actualización y cierre de los compromisos de la reunión anterior.
7. Seguimiento a los programas de velocidad, fatiga, consumo de alcohol y sustancias psicoactivas y vehículos seguros.
8. Seguimiento a los estándares de mantenimiento.
9. Seguimiento a siniestros viales en el segundo trimestre 2025

DESARROLLO DE LA AGENDA

1. Presentación del comité de seguridad vial y llamado a asistencia

NOMBRE	CARGO	CEDULA	TELÉFONO	FIRMA
Katheryn Angarita Molina	Líder PESV y asistente HSEQ	1024551501	3227673020	Katheryn Angarita m.
Myriam Luna	Coordinador Administrativo y Gestión Humana	52556137	3167438593	AUSENTE
Javier Castillo	Conductor	87432190	3156791288	AUSENTE
Angie Catalina Castro	Gestor documental	1031142039	3172417904	
Alba Inés Marín Rivera	Coordinador HSEQ	52930063	3004775773	Alba Inés Marín Rivera
Nicolas Jose Rojas Piraquive	Líder Operativo	1014279154	3175016096	Nicolas Rojas

2. **Verificación de Asistencia:** Se llama a lista a los asistentes del Comité, evidenciando que se encuentran ausentes: la señora Myriam Luna, el señor Juan Sebastián puentes quien ya no labora en la compañía y el señor Kiderle Javier Castillo.
3. **Actualización sobre miembros del comité PESV:** Se oficializa la salida del comité del señor Juan Sebastián Puentes quien ya no labora en la compañía y se presenta a la señora Angie Catalina Castro quien está en el cargo de Gestor documental y hace parte del comité PESV a partir del día de hoy.
4. **Recordatorio de las responsabilidades del Comité de Seguridad Vial:** La líder PESV procede a realizar la lectura y explicación de las responsabilidades de este grupo establecidas en el paso 2 de la resolución 40592 de 2022. Se comunica a los integrantes que en la reunión del mes de octubre de 2025 se realizará la presentación de las actualizaciones del PESV en las cuales está trabajando la líder PESV. A continuación, se relacionan las responsabilidades comunicadas:
 - Definir el objetivo general, la visión y alcance del PESV, en cumplimiento de las fases, pasos y requisitos establecidos en el presente documento, manteniendo la alineación con el Plan Nacional de Seguridad Vial vigente y la articulación con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
 - Realizar las acciones tendientes a diseñar, implementar, mantener y mejorar continuamente el PESV, en el marco de lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial e incluyendo a todos los actores viales de la organización (peatones, personas con discapacidad, ciclistas, motociclistas, conductores, pasajeros).
 - Promover la participación de la comunidad de la organización en las acciones de seguridad vial, siendo actores claves en el logro de los objetivos del PESV.
 - Definir los procesos y/o áreas que acompañará cada miembro del Comité de Seguridad Vial para influenciar la mejora en términos de seguridad vial.
 - Analizar los indicadores de siniestralidad vial, las investigaciones internas de siniestros viales y realizar seguimiento a los planes de acción que surgen de los resultados o conclusiones de las investigaciones, teniendo en cuenta que se deben investigar todos los siniestros viales donde se ven involucrados colaboradores de la organización que realizan desplazamientos laborales, donde se presentan muertos, lesionados o daños de la organización o de terceros.
 - Revisar el PESV al menos una vez por trimestre y documentar el seguimiento, análisis y evaluación de los resultados de la siniestralidad vial e indicadores y reporte de autogestión del PESV, del plan anual de trabajo, de las

auditorías y de la implementación del PESV, con el objetivo de tomar decisiones enfocadas en la mejora de la seguridad vial.

5. Lectura del acta anterior:

6. **Revisión, actualización y cierre de los compromisos del acta anterior:** Se realiza lectura y seguimiento a los compromisos de la reunión realizada en el mes de agosto, en el compromiso de Maria Fernanda Arevalo de planificación de rutas, se realizaron las planificaciones principales, se deja como compromiso divulgar las planificaciones y subirlas a la plataforma ITP para que los conductores tengan acceso, al compromiso a cargo de Juan Sebastián Puentes si bien se realizó, se concluye que se debe reforzar la capacitación de mantenimiento nuevamente y esta queda a cargo del área HSEQ.
7. **Seguimiento a los programas de riesgo critico:** En el programa de alcohol se socializa el desarrollo de las actividades sin que se haya presentado ningún caso positivo de alcohol en conductores, se concluye que se deben seguir desarrollando las actividades de este programa.
En el programa de vehículos seguros se socializa la ausencia del líder de mantenimiento, la persona encargada de mantenimiento al momento que pertenece al área de HSEQ socializa que se están presentando falencias en el reporte de las pre operacionales y el mantenimiento de los vehículos; lo cual es preocupante para la operación porque puede aumentar la posibilidad de ocurrencia de siniestros viales, por lo cual se genera el compromiso de una capacitación para conductores que será impartida por el área de HSEQ el próximo 28/11/2025.
Se socializa el programa de velocidad del último trimestre y se concluye que tienen tendencia a la baja, exponiendo que en el mes de agosto 2025 se presentaron 35 citaciones a conductores a charla de sensibilización por exceder los limites de velocidad; para septiembre si bien hubo excesos de velocidad, estos no fueron reiterativos por lo cual no se presentaron llamados de atención por excesos de velocidad, lo que deja un balance positivo y una muestra del cambio de comportamiento de los conductores en TNE.
8. **Seguimiento a los estándares de mantenimiento:** El área de mantenimiento TNE a la fecha se está llevado con apoyo del área HSEQ y de identifica que al momento solo se están haciendo mantenimientos correctivos y no se lleva un plan de mantenimiento acorde a las necesidades de la flota vehicular, adicional los talleres con los que cuenta la empresa no se tiene información exacta de los mismos y en su mayoría no son especializados con base a las necesidades de la flota vehicular. Se debe hacer seguimiento con acompañamiento de la gerencia a estos temas y a la asignación de la persona encargada.
9. **Seguimiento a siniestros viales:** El líder de seguridad reporta 11 siniestros viales en lo que va corrido de 2025, de los cuales 4 son en el último trimestre, revisados los reportes de los siniestros se concluye que todos fueron choques simples sin lesiones a personas ni fallecidos; donde la causa principal fue falta de distancia de seguridad entre vehículos y estacionamiento en lugares no permitidos, por lo cual se genera el compromiso de capacitación en los temas de: distancia de seguridad entre vehículos y estacionamiento en lugares no permitidos por norma a cargo del líder PESV para desarrollar el 22 noviembre 2025 y se concluye que las lecciones aprendidas fueron transmitidas a los conductores.

Se da por terminada la reunión siendo las 4:45 pm.

COMPROMISOS			
ASISTENTES		AUSENTES	
Nicolás José Rojas Angie Catalina Castro Katheryn Angarita Alba Inés Marín		Myriam Luna Kiderle Javier Castillo Juan Sebastián puentes (ya no labora en la compañía)	
No	DESCRIPCIÓN DEL COMPROMISO	RESPONSABLE(S)	FECHA DE ENTREGA
1	Divulgar la planificación de rutas a los conductores, y subir las mismas a la plataforma ITP.	Operaciones	27/10/2025
2	Capacitación sobre generalidades e importancia del mantenimiento vehicular para conductores y área de operaciones	HSEQ y PESV	28/11/2025
3	Identificar los talleres a los que se va a enviar los vehículos para reducir gastos y mejorar el estado de la flota vehicular. Revisar con la gerencia la asignación de la persona que va a liderar el área de mantenimiento que cumpla con el perfil e	HSEQ, Gerencia y Gestión humana	25/11/2025

	idoneidad.		
4	Capacitación distancia de seguridad entre vehículos y lugares permitidos y no permitidos para estacionar según la norma.	Líder PESV	22/11/2025

OBSERVACIONES: Continuar con el desarrollo de las actividades establecidas en el plan anual de trabajo PESV y fomentar la participación del personal propio y tercero

