

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 92362

PREVENTIVA

 <p>CDA LA SUCURSAL CDA Los Cerros Calle 70 # 2C-32 Santiago de Cali Colombia www.cdaloscerros.com correo: cdaloscerros@gmail.com teléfono: 3735235 cel: 3173017905</p>	<h2>REVISIÓN PREVENTIVA</h2>
--	----------------------------------

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

#### 1. FECHA

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-12-01 08:46 AM	Nombre o Razón social: Ramos ledezma Julian ernesto	Documento de Identidad CC.(X) NIT,( ) No.87101355
Cr 79 3 d 08	Teléfono fijo o Numero de Celular 3209113789	Ciudad: SANTIAGO DE CALI
Correo Electrónico vargaspaula789@gmail.com		Departamento VALLE DEL CA

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa TZN861	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10009419422	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2014-04-14	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8L0TS7323EE012949	No. de Motor JT639731	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2957	Kilometraje 332458	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 18
Potencia (si aplica) 90	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-03	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 9.50			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 10.2			2.5	klux	NO
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 1.60			klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad 1.80			klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 51.4		Máxima 225		Unidad Klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 60.9	Delantera derecha	Valor 64.2	Trasera izquierda	Valor 63.9	Trasera derecha	Valor 59.8	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

#### 6. FRENSOS(PREVENTIVA)

Eje	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4032	6650	N	Eje 1	3845	N	4.63	20-30	>30	%
Eje 2	3188	5090	N	Eje 2	2728	N	14.4	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 60.8	Mínimo 50			Unidad %			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.6*	18	%	Sumatoria Izquierda 2052	11740	N	Sumatoria Derecha 1725	10917	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.00	Eje 2 7.82	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------	----------

PREVENTIVA

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-12-01 TZN861 08:57

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



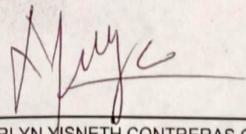
2025-12-01 TZN861 09:00

PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Foto	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Luces	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Ruido	BRAYAN DIAZ DUQUE
Freno	BRAYAN DIAZ DUQUE
Desviación	BRAYAN DIAZ DUQUE
Suspensión	BRAYAN DIAZ DUQUE

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

  
MARILYN YISNETH CONTRERAS CACERES