

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-21	Nombre o razón social ENRIQUE CASTRO GOMEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79128236		
Dirección CRA 103 A BIS # 16 F - 26		Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUU628	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020294252	Fecha Matricula 2020-01-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM365971
No. Motor 2842Q251397	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 175037	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	klux/1m	%			
			Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	50.30		44.80		70.60
				Trasera Derecha	Valor
					55.20
				Mínimo	Unidad
				40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4017.00	6081.00	N	Eje 1 Derecho	3285.00	5390.00	N	18.20	30
			Eje 2 izquierdo	2419.00	4048.00	N	Eje 2 Derecho	1806.00	3908.00	N	25.30*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
14.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-0.09	-2.12				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo
	%	%
		Máximo
		Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
		%		%	
					Ciclo 4
					Unid
					%
					Valor
					Norma
					Unidad
					%