

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT 900170215-1
Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-10-23

Nombre o razón social
GERMAN DARIO ROJAS FRANCO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 79456224

Dirección
CR 69 D N 4 28 SUR

Teléfono
2222222

Ciudad
Bogotá, d.c.

Departamento
Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
KSK633

País
Colombia

Servicio
Publico

Clase
Camioneta

Marca
Renault

Línea
Duster

Modelo
2022

No. de licencia de tránsito
10024954168

Fecha Matricula
2021-12-30

Color
Blanco glacial (v)

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
9FBHJD200NM052560

No. Motor
A452D002832

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1333

Kilometraje
55394

Numero de Sillas
3

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor
Ruido escape

Máximo
-

Unidad
dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad
Baja Derecha
Baja Izquierda

Mínimo
klux/1m
klux/1m

Unidad
%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad
Maximo
Unidad
klux/1m

Unidad
%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor
79.30

Delantera Derecha

Valor
89.60

Trasera Izquierda

Valor
79.60

Trasera Derecha

Valor
75.80

Mínimo
40

Unidad
%

8. Frenos

Eje 1
62.90

Mínimo
50

Unidad
%

Fuerza
Eje 1 Izquierda
2430.00

Peso
3755.00

Unidad
N

Fuerza
Eje 1 Derecho
2228.00

Peso
3565.00

Unidad
N

Desequilibrio
8.31

Máximo
30

Unidad
%

Eje 2
2540.00

Mínimo
3916.00

Unidad
N

Fuerza
Eje 2 Izquierda
2270.00

Peso
3826.00

Unidad
N

Desequilibrio
10.60

Máximo
30

Unidad
%

Eje 3
8.70*

Mínimo
18

Unidad
%

Fuerza
Eje 3 Izquierda
N

Peso
N

Unidad
%

Fuerza
Eje 3 Derecho
N

Peso
N

Unidad
%

Fuerza
Eje 4 Izquierda
N

Peso
N

Unidad
%

Fuerza
Eje 4 Derecho
N

Peso
N

Unidad
%

Fuerza
Eje 5 Izquierda
N

Peso
N

Unidad
%

Fuerza
Eje 5 Derecho
N

Peso
N

Unidad
%

9. Desviación lateral

Eje 1
-1.97

Eje 2
-5.88

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo
+/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia
%

Error en tiempo
%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp
°C

Rpm

Monóxido de carbono
CO

Unidad
Vr Norma

Dióxido de carbono
CO2

Unidad
Vr Norma

Oxígeno O2

Unidad
Vr Norma

Hidrocarburo (como Hexano)
HC

Unidad
Vr Norma

Óxido nítrico
NO

Unidad
Vr Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp
°C

Rpm

Ciclo 1

Unidad
%

Ciclo 2

Unidad
%

Ciclo 3

Unidad
%

Ciclo 4

Unidad
%

Valor

Norma

Unidad
%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

292097

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4 32mm , Eje2 derecha 1 4 78mm , Eje1 izquierda 1 4 78mm , Eje2 izquierda 1 4 25mm , Llanta de repuesto 3 77mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ANDRES MORENO SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial motor], Francisco Julian Murcia Luque [Tercera placa], Francisco Julian Murcia Luque [Foto trasera], Francisco Julian Murcia Luque [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], William Ornel Rangel Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial interior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial inferior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES