

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL


Ing. HELBER OSWALDO HÍBLA CIPRIAN

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL ANDRES FELIPE FRANCO PULIDO

SONOMETRO

ALINEACIÓN LUCES

PRUEBA FRENOS

ANÁLISIS GAS

ALINEACIÓN

PRUEBAS SUSPENSIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R200I	RAVAGLIOLI	10377714

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 316 DE 2013, RES 1665 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ
BOGOTA DC

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL REGISTRADO O TENEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2025/08/21	DAVID ENRIQUE VEGA MALPICA	CC(X) NIT() CE() No. 1014247299		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
63B # 71C -45		3124749625	COLOMBIA	BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GES541		País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA		Marca FOTON	Línea BJ6425MD32A-AA	
Modelo 2020	No de Licencia de tránsito 10030851401		Fecha matrícula 2019-04-10	Color BLANCO		Combustible GASOLINA		VIN o Chasis LVCP2DVA5LU900051
No de Motor 4W12MJ023536		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 194541	Número de sillas 6	Vidrios polarizados SI () NO(X)		Blindaje SI () NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	0.0	dbA	Baja Derecha	—	2.50	Klux	—	[0.5 - 3.5]	%	—
			Baja Izquierda	—	2.50	Klux	—	[0.5 - 3.5]	%	225.00
										Klux

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	—		—		—		—	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
—	—	%	Eje 1 Izquierdo	—	—	N	Eje 1 Derecho	—	—	30.0	%
			Eje 2 Izquierdo	—	—	N	Eje 2 Derecho	—	—	30.0	%
			Eje 3 Izquierdo	—	—	N	Eje 3 Derecho	—	—	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo	—	—	N	Eje 4 Derecho	—	—	30.0	%
—	—	%	Eje 5 Izquierdo	—	—	N	Eje 5 Derecho	—	—	30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	—	Error de distancia	—	%	Error en tiempo	—	%	Máximo	—	Unidad	%
-----------------------------------	---	--------------------	---	---	-----------------	---	---	--------	---	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)(HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
—	—	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		—	—	—	—	—
		1.0	7.0	5.0	200	
		%	%	%	ppm	%
—	—	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		—	—	—	—	—
		1.0	7.0	5.0	200	
		%	%	%	ppm	%

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	Valor	Norma	Unidad
							—		%