

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. HELBER OSWALDO HIBLA CIPRIAN

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	ANDRES FELIPE FRANCO PULIDO	SONOMETRO
ALINEACIÓN LUCES		PRUEBA FRENO
ANALISIS GAS	-	ALINEACIÓN
PRUEBAS SUSPENSIÓN		

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R200I	RAVAGLIOLI	10377714

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO DESCrito. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 316 DE 2013, RES 1665 DE 2014

CDA AMBIENTAL S.A.S

CALLE 64H #70A 01/AVENIDA CRA 70 #64H 03 - BOGOTÁ
BOGOTÁ DC

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025/08/21	Nombre o razón social DAVID ENRIQUE VEGA MALPICA	Documento de Identidad CC(X) NIT() CE() No. 1014247299	
Dirección 63B # 71C -45	Teléfono 3124749625	Ciudad COLOMBIA	Departamento BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GES541	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ6425MD32A-AA
Modelo 2020	No de Licencia de tránsito 10030851401	Fecha matrícula 2019-04-10	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis LVCP2DVA5LU900051
No de Motor 4W12MJ023536	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 194541	Número de sillas 6	Vidrios polarizados SI() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor 0.0	Unidad dbA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.50	Unidad Klux	Inclinación -	Rango [0.5 - 3.5]	Unidad %	Intensidad -	Máximo 225.00	Unidad Klux
			Baja Izquierda	—	2.50	Klux	—	[0.5 - 3.5]	%		

7. Suspensión (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor —	Delantera Derecha	Valor —	Trasera Izquierda	Valor —	Trasera Derecha	Valor —	Mínimo 40,00	Unidad %

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
—	—	%	Eje 1 Izquierdo	—	N	Eje 1 Derecho	—	N	—	30.0	%
			Eje 2 Izquierdo	—	N	Eje 2 Derecho	—	N	—	30.0	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	—	N	Eje 3 Derecho	—	N	—	30.0	%
—	—	%	Eje 4 Izquierdo	—	N	Eje 4 Derecho	—	N	—	30.0	%
			Eje 5 Izquierdo	—	N	Eje 5 Derecho	—	N	—	30.0	%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	—	Error de distancia	—	%	Error en tiempo	—	%	Máximo	—	Unidad	%
-----------------------------------	---	--------------------	---	---	-----------------	---	---	--------	---	--------	---

11. Emisión de gases

11.a Vehículo con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Mónóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Óxido Nitroso (NO)						
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO ₂	Valor	Norma	Unidad	O ₂	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma
—	—	Ralenti	—	1.0	%	Ralenti	—	7.0	%	Ralenti	—	5.0	%	Ralenti	—	200	ppm	Ralenti	—	%
—	—	Crucero	—	1.0	%	Crucero	—	7.0	%	Crucero	—	5.0	%	Crucero	—	200	ppm	Crucero	—	%

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °c	Rpm	Unidad	Ciclo 1	%	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%