

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba
2025-09-25
Dirección
CLL 928 BIS SUR 14C 34
Correo Electrónico
ALEXMONTOYA28WWW@GMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre ó Razón social
HECTOR GARZON
Teléfono fijo ó Número de Celular
573166292308

Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 79489376
Ciudad Departamento
BOGOTÁ, D.C. BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

País	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LOZ97	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10025703872	2022-03-30	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD205PM211110
Nº de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q108178	4T	1598	138972	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
	WAGON	2025-10-10		SI() NO(X) N/A()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				[0.5,3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/ Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

[illegible]

6. FRENOS

6. FRENO									
Fuerza Izquierdo			Fuerza Derecho			Desequilibrio			
Eje 1	Peso Izquierdo	Unidad	Eje 1	Peso Derecho	Unidad		Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo		Unidad	
						50		%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)								
	18	%	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad		Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
						N					N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mm
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						

B. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)						
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T						
	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitrroso
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Norma
Ralentí		0.80	%	5	160	Unidad
Crucero		0.80	%	5	160	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		N.A.	%			%
Temperatura de prueba						Unidad
Condiciones Ambientales						°C
						°C
						%
					Valor	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL						Valor	Norma	Unidad
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	
Opacidad	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado
Gobernada								LTOE
								estándar
(rpm)								mm
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	%	
			°C		°C			

Código	TOTAL	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).		
		Tipo de defecto

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58	3.82				
DERECHA	3.64	3.87				2.77

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

SI X NO (A)0

FAVORABLE:

SI NO

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimot
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimot
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	38.5	38.9				
DERECHA	38.4	38.8				38.5

Powered by  CamScanner



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Profundímetro	SHAHE	WD2304A0440			
DETECTOR DE HOLGURAS	GIULIANO	47199400006			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.0.20240808	Tablet
PREVISION	2.0.20240815	Tablet
SERVICIO	2.0.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.0	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JAIME ARMANDO PEDRAZA ANZOLA [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTOMAX POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AUTOMAX
 Cda 27 No 26 39 sur 6334645 3026515107
www.cdaautomax.com
cdaautomax@gmail.com

ING. JULIO RAMOS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusn P&P