



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 185285127

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA MOVILIDAD BOGOTA SAS

NIT: 900468202

No. de Certificado de
Acreditación: 14-OIN-002-001

Fecha de expedición: 2025/11/14

Fecha de vencimiento: 2026/11/14

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TSX981

CLASE: CAMIONETA

MARCA: KIA

MODELO: 2013

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1591

NRO. MOTOR: G4FGCH409590

NRO. CHASIS: KNAJT811AD7470551

VIN: KNAJT811AD7470551

LÍNEA: SOUL LX

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: TRANSVANSS SAS

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALEXIS PINZON MARTINEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / NIT.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co



NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-11-14	Nombre o Razón social TRANSVANSS SAS	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 901391244	
Dirección CR 47 B 23 36	Teléfono fijo o Número de Celular 3052921164	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico ULPIANOBERMUDEZ1@GMAIL.COM				

DATOS DEL VEHÍCULO				
Placa TSX981	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca KIA
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10026128174	Fecha de matrícula 2012-11-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA
N° de Motor G4FGCH409590	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1591	Kilometraje 81529	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 2
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Blindaje SI () NO (X)
Fecha Vencimiento GNV				

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T												
Ralentí Crucero (rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												
Temperatura de prueba												
Condiciones Ambientales												
Temperatura												
Temperatura Ambiente												
Humedad Relativa												
Valor												
Óxido Nitroso (NO) (NOx)												
Norma												
Unidad												

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	VEHÍCULOS CICLO DIESEL							
					Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
	Temperatura de operación del motor											
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		Resultado	Valor	Norma	Unidad	
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				Unidad		Humedad Relativa						
				Código								LTOE

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Unidad	LTOE
--------	--------	------