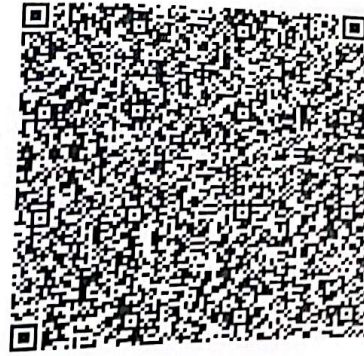




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 184351188

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A HANGARES S.A.S. PALACE  
NIT: 900105556  
No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-008-001  
Fecha de expedición: 2025/10/03  
Fecha de vencimiento: 2026/10/03

### DATOS VEHÍCULO

PLACA: EXZ278  
MARCA: RENAULT  
SERVICIO: Público  
CILINDRAJE: 2299  
NRO. CHASIS: 93YMAF4CEJJ161103  
LÍNEA: NUEVO MASTER MINIBUS  
COLOR: BLANCO GLACIAL  
CLASE: MICROBUS  
MODELO: 2018  
COMBUSTIBLE: DIESEL  
NRO. MOTOR: M9TC678C029499  
VIN: 93YMAF4CEJJ161103  
NOMBRE PROPIETARIO: CHUPONERA S A S

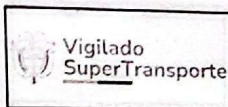
FIRMA DEL RESPONSABLE  
JUAN CAMILO VILLEGAS ARANGO

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / [www.runt.gov.co](http://www.runt.gov.co)





REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 1-108584



ISO/IEC 17020:2012

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 -  
3137482666  
E-mail:  
DTHANGARES@GMAIL.COM  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-  
13 MEDELLIN

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-03	Nombre o Razón social CHUPONERA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) No. 901693906
Dirección MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3105296352	Ciudad Medellin
Correo Electrónico CHUPONSALGAR@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EXZ278	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10031841157	Fecha Matrícula 2018-10-12	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161103
No de Motor M9TC678C029499	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2299	Kilometraje 352600	Número de pasajeros (sin incluir condóctor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-09	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.48			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.54			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.1				Klux	si
		Inclinación	30.9				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.7				Klux	si
		Inclinación	9.54				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Intensidad				Máxima	Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89.2			225	Klux	
5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)								
						Valor	Mínimo	Unidad

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Sumatoria de luces simultáneamente		5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)						Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor 86.4	Delantera Derecha	Valor 78.2	Trasera Izquierda	Valor 87.7	Trasera Derecha	Valor 71.2	40	%
6. FRENOS									
				Rangos				Unidad	

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3929	7188	N	Eje 1	4000	5775	N	1.78	(20,30]	30
Eje 2	3547	6637	N	Eje 2	3543	5850	N	0.11	(20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			59.0	50		%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3989	13825	N	Sumatoria Derecho	2539
								11625

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-1.62	-1.58					



## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad %	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad %	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad %	(HC)	Norma	Unidad (ppm)	(NOx)	Norma	Unidad %
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	3.00	%	4.53	%	4.41	%	12.3	%	Resultado	7.05	%
Gobernada	3900	(rpm)	3900	(rpm)	3900	(rpm)	3880	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad		
790	73.0	74.0	°C	°C	25.4	°C	52.9	%	430	mm	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.55	4.84				4.34
DERECHA	5.32	4.93				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: (A)184351188
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

## Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.07	m <sup>-1</sup>	0.11	m <sup>-1</sup>	0.10	m <sup>-1</sup>	0.31	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.17	2.5 m <sup>-1</sup>

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 49.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.3 PSI Presion repuesto 50.0 PSI

\* Las prueba de Luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2032
- Mixta - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Opacimetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Sonómetro Exttech Instruments SN: 3120116
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0171
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mixta - Probador De Holguras Colpe SN: 22.25.17

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial inferior], Jair Hernando Holguín Arnedo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Mazo Patiño [Profundidad de labrado], Heyne Padilla Henao [Opacidad NTC4231], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Juan Pablo Mazo Patiño [Alineación de luces], Juan Pablo Mazo Patiño [Tercera placa], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Mazo Patiño [Foto trasera], Jair Hernando Holguín Arnedo [Inspección sensorial interior], Jair Hernando Holguín Arnedo [Sonido].

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE PATIÑO PASTRANA

**CDA**  
HANGARES S.R.S.  
Nit 900105556-1

## NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe