



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE



### CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

No. 186107639

#### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA LA POSESION S.A.S.

NIT: 901205224 No. de Certificado de  
Acreditación: 21-CDA-015

Fecha de expedición: 2025/12/16 Fecha de vencimiento: 2026/12/16

#### DATOS VEHÍCULO

PLACA:	EQK298	CLASE:	MICROBUS
MARCA:	HYUNDAI	MODELO:	2016
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2497	NRO. MOTOR:	F891333D4CB
NRO. CHASIS:	KMJWA37KAGU792586	VIN:	KMJWA37KAGU792586
LÍNEA:	H1		
COLOR:	BLANCO		

NOMBRE PROPIETARIO: TRANSPORTES SUPERIOR S.A.S.

#### FIRMA DEL RESPONSABLE

CARLOS ENRIQUE RESTREPO TOBON

**1. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			3. DATOS DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad				
2025-12-15 10:00:01	TRANSPORTES SUPERIOR S.A.S	CC ( ) NIT (X) CE ( ) No.	800234281			

Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EON-298	COLOMBIA	Público	MICROBUSES	HYUNDAI		H1
Modelo	Nº de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2018	10035531063	2017-12-28	BLANCO	Diesel	KMWWA37KAGU792586	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* , indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

7. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Rueda Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%		225 k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)			
Ralentí	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad			
Crucero	% Ralentí	% Crucero	% Ralentí	% Crucero	ppm Ralentí	% Crucero	ppm Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X

Total 0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

5083

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Fuga visible sin goteo en la caja de dirección

Fuga de aceite sin goteo en el empaque del cárter, Labrado Eje 1 Izquierda: 7,7 mm, Derecha: 7,5 mm, Eje 2 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 6,4 mm, Repuesto: 4,5 mm



—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
Johan Alvaro Soto LA PESERON ANDRES  
NIT. 901.203.224-2

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #2 - Juan Gabriel Acevedo Dies,

Generado e impreso con Falcon®