



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
 MINISTERIO DE TRANSPORTE  
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
 DESARROLLO SOSTENIBLE



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 No. 186107639

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CDA LA POSESION S.A.S.  
 NIT: 901205224 No. de Certificado de Acreditación: 21-CDA-015  
 Fecha de expedición: 2025/12/16 Fecha de vencimiento: 2026/12/16

**DATOS VEHÍCULO**

PLACA: EQK298 CLASE: MICROBUS  
 MARCA: HYUNDAI MODELO: 2016  
 SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL  
 CILINDRAJE: 2497 NRO. MOTOR: F891333D4CB  
 NRO. CHASIS: KMJWA37KAGU792586 VIN: KMJWA37KAGU792586  
 LÍNEA: H1  
 COLOR: BLANCO  
 NOMBRE PROPIETARIO: TRANSPORTES SUPERIOR S.A.S.

**FIRMA DEL RESPONSABLE**  
**CARLOS ENRIQUE RESTREPO TOBON**

1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-12-15 10:40:01	Nombre o razón social TRANSPORTES SUPERIOR S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 800234281			
Dirección CALLE 51-72		Teléfono 3015144880		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa EON-298	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1		
Modelo 2015	Nº de licencia de tránsito 10035531063	Fecha matrícula 2017-12-28	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37KAGU792586		
Nº Motor FAS13390408	Tipo motor 4T	Cilindraje 2437	Kilometraje 155789	Número de Sillas 11	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
50	%		Eje 1 izquierdo			N	Eje 1 derecho				N				
			Eje 2 izquierdo			N	Eje 2 derecho				N				
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
18	%		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho				N				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho				N				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho				N				

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases																									
11a. Vehículos con ciclo OTTO																									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad				
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%						
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
		m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	m-1	Resultado	m-1	m-1	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	DIRECCIÓN		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0



Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

5083

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Fuga visible sin goteo en la caja de dirección

Fuga de aceite sin goteo en el empaque del cárter, Labrado Eje 1 Izquierda: 7,7 mm, Derecha: 7,5 mm, Eje 2 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 6,4 mm, Repuesto: 4,5 mm



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CDA**  
Johan Al...  
LA POSICIÓN ANTES  
NIT: 901.203.224.-2

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #1 - Cristian Camilo Florez Buitrago, Foto #2 - Juan Gabriel Acevedo Dies,

Generado e impreso con Falcon®