



Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

No. 185345854

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA MOVILIDAD BOGOTA SAS

NIT: 900468202

No. de Certificado de
Acreditación: 14-OIN-002-001

Fecha de expedición: 2025/11/16

Fecha de vencimiento: 2026/11/16

DATOS VEHÍCULO

PLACA: LRN268

CLASE: CAMPERO

MARCA: RENAULT

MODELO: 2023

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 1333

NRO. MOTOR: A460D047567

NRO. CHASIS: 9FBHJD400PM450349

VIN: 9FBHJD400PM450349

LÍNEA: DUSTER

COLOR: BLANCO GLACIAL (V)

NOMBRE PROPIETARIO: MAURICIO A. BARAHONA G.

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALEXIS PINZON MARTINEZ

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 90048202-5
Teléfono 601252518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA 2025-11-16	Nombre o Razón social BARAHONA GARCIA MAURICIO	DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Dirección CLL 23 B 119 43	Teléfono fijo o Número de Celular 3114455703	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 7335053
Correo Electrónico		Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL

MAURICIOA112078@GMAIL.COM

Placa LRN268	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca	Linea
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027716881	Fecha de matrícula 2022-11-16	Color	RENAULT	DUSTER
N° de Motor A460D0047567	Tipo Motor CICLO - OTTO	WAGON	Blindaje 24500	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD400PM450349
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería		Conversión GNV SI () NO (X)	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima / Rango		Unidad		Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad											
		Inclinación											
	Izquierda(s)	Intensidad											
Alta(s)	Derecha(s)	Inclinación											
	Izquierda(s)	Intensidad											
	Derecha(s)	Intensidad											
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad											
	Izquierda(s)	Intensidad											
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad				Máxima				Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1						
Eje2				Eje 2						
Eje3				Eje 3						
Eje4				Eje 4						
Eje5				Eje 5						
Eficacia Total				Valor						

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria Izquierdo			Sumatoria derecho		

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitrroso (NO)	Norma	Unidad
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															

VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						Grupo	Tipo Defecto	
							A	B

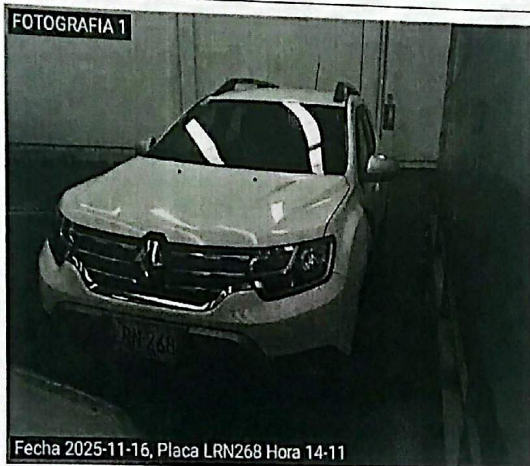
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,50	3,20				
DERECHA	3,40	3,10				
						4,00

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	34,0				
DERECHA	32,0	34,0				
						34,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	10122814
PROFUNDÍMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0815

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... BRANDON FELIPE GARZON VARGAS
 (Fotografia_1)... YEISON DAVID SALAMANCA CELY
 (Fotografia_2)... YEISON DAVID SALAMANCA CELY

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

OT: 0247226

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐