

CAPACITACIÓN PARA CONDUCTORES

# Transporte Escolar Seguro y Protección de Usuarios Vulnerables

*Programa Protección de Actores Viales Vulnerables · PESV*



# Contenido del Programa de Capacitación

**01** El conductor como actor clave en la seguridad vial

**02** Los estudiantes: pasajeros vulnerables

**03** Obligaciones legales del transportador escolar

**04** Comportamientos de riesgo que debes evitar

**05** Puntos ciegos y zonas de peligro del vehículo

**06** Protocolo de ascenso y descenso seguro

**07** Manejo defensivo y velocidad segura

**08** Qué hacer en caso de emergencia

# 01 • El Conductor: Actor Clave en la Seguridad Vial

Cuando trasladas estudiantes, tienes en tus manos la vida de menores de edad. Tu responsabilidad va más allá del manejo del vehículo.



## Responsabilidad

Eres el responsable directo de la integridad física de cada estudiante mientras está en tu vehículo.



## Vigilancia activa

Debes mantener atención constante al entorno vial, a los pasajeros y a las condiciones del camino.



## Corresponsabilidad

Trabajas en equipo con la institución educativa, los padres y las autoridades de tránsito.

## 02 • Los Estudiantes: Pasajeros Vulnerables



### Desarrollo cognitivo incompleto

No calculan bien velocidades ni distancias. Su capacidad de atención es limitada.



### Menor estatura

Son menos visibles para conductores de otros vehículos y tienen menor campo visual.



### Comportamientos impredecibles

Pueden correr, empujarse o moverse sin avisar, especialmente al bajar del bus.



### Elementos de distracción

Mochilas, maletines y objetos pueden enredarse o desequilibrarlos al bajar.



### Distracción digital

El uso del celular reduce su atención al cruzar la vía tras bajar del vehículo.



### Comportamiento grupal

En grupo, los niños siguen a otros sin verificar condiciones de seguridad.

# 03 · Obligaciones Legales del Transportador Escolar

## **Decreto 174 de 2001 · Min. Transporte**

Regula el servicio de transporte especial de estudiantes. Exige habilitación, revisión técnico-mecánica vigente, seguro SOAT y licencia de conducción C2 o superior.

## **Código Nacional de Tránsito · Ley 769/02**

Establece la obligatoriedad del cinturón de seguridad para todos los pasajeros, el límite de velocidad en zonas escolares (30 km/h) y sanciones por incumplimiento.

## **Resolución 1050 de 2004 · Min. Transporte**

Adopta el Plan Nacional de Seguridad Vial. Incluye protocolos de capacitación obligatoria para conductores de transporte escolar.

## **Prohibiciones específicas del conductor**

Está prohibido: usar el celular mientras conduce, transportar más pasajeros del aforo permitido, consumir alcohol o sustancias psicoactivas, y permitir que los estudiantes viajen de pie.

# 04 • Comportamientos de Riesgo que Debes Evitar

 Estos comportamientos son las principales causas de accidentes en el transporte escolar.



## Uso del celular al volante

Aumenta 4 veces el riesgo de accidente.  
NUNCA uses el teléfono mientras conduces.



## Conducir con fatiga

Debes descansar al menos 8 horas antes de cada ruta. La microsueño dura 4 seg a 60 km/h = 66 m sin control.



## Alcohol o drogas

Con 0.2 g/l de alcohol ya se reduce la reacción. Para conductores escolares: tolerancia CERO.



## Exceso de velocidad

En zonas escolares el límite es 30 km/h. A 50 km/h, el impacto puede ser fatal para un niño.



## Adelantamientos indebidos

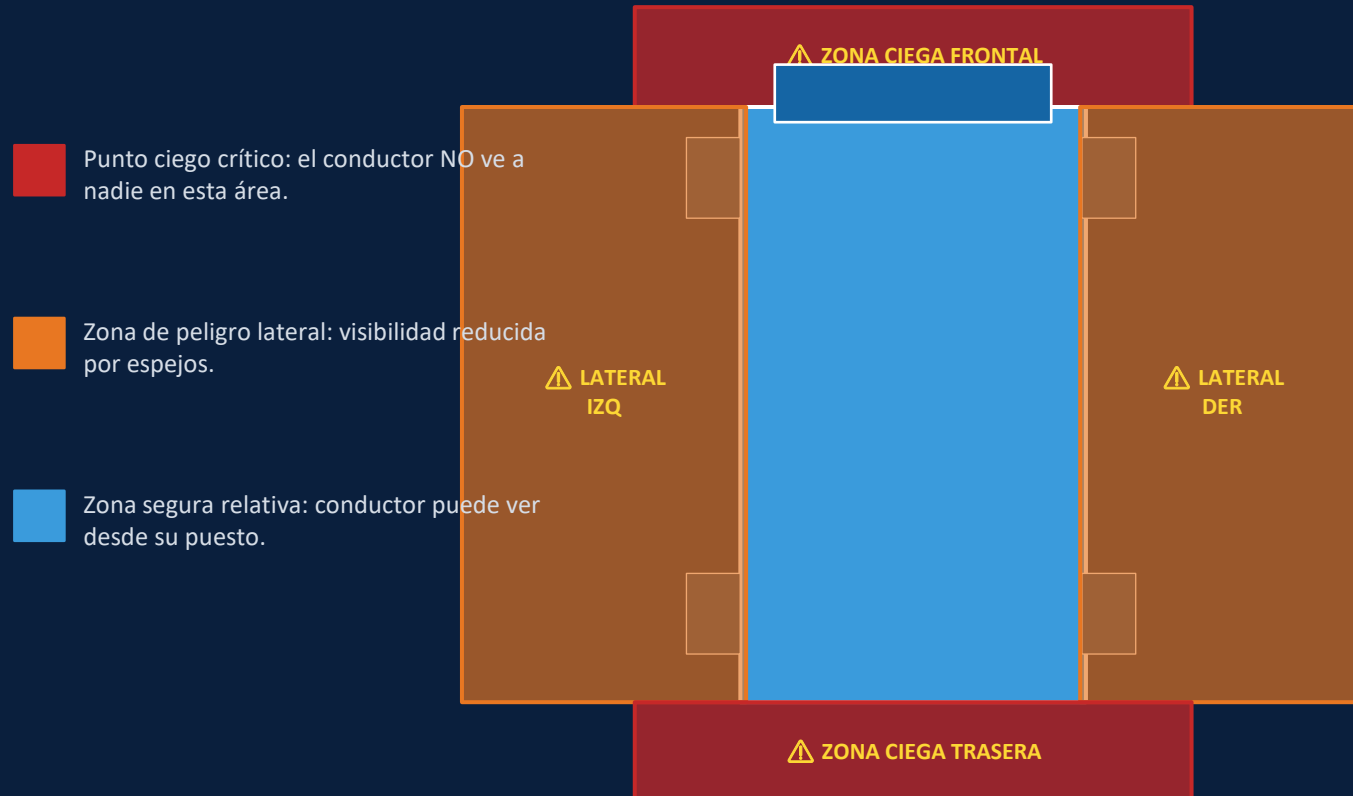
Nunca adelantes en curvas, pendientes o cerca de paradas escolares.



## Distracciones a bordo

Conflictos entre estudiantes, música alta o conversaciones te distraen. Mantén el orden en el vehículo.

# 05 • Puntos Ciegos y Zonas de Peligro del Vehículo



**NUNCA** dejes que los estudiantes caminen junto al vehículo hasta que este completamente detenido y el motor apagado.

# 06 · Protocolo de Ascenso y Descenso Seguro

1



## Ubica el vehículo correctamente

Detente completamente al lado derecho de la vía. Activa las luces de emergencia.

2



## Frena y apaga el motor

Aplica el freno de parqueo. Nunca dejes el motor en marcha al bajar pasajeros.

3



## Ordena el descenso

Indica a los estudiantes que bajen en orden, uno a uno, sin correr ni empujarse.

4



## Supervisa el cruce

Asegúrate de que los estudiantes crucen por delante del bus donde puedas verlos. Nunca por detrás.

5



## Confirma antes de arrancar

Verifica por todos los espejos que ningún estudiante esté cerca del vehículo antes de mover.

6



## Señaliza la reincorporación

Apaga las luces de emergencia, da señal y reincorpórate al tráfico con precaución.

# 07 • Manejo Defensivo y Velocidad Segura

## Límites de velocidad Colombia

Zona escolar activa

30 km/h

Vía urbana

50 km/h

Carreteras Nacionales/Departamentales

90 km/h

Servicio Público y Carga

80 km/h

## Principios del manejo defensivo



### Regla de los 3 segundos

Mantén 3 seg de distancia con el vehículo de adelante. Con lluvia: 6 seg.



### Anticipa el peligro

Escanea permanentemente a 15-20 seg de distancia hacia adelante.



### Hazte ver y escuchar

Usa las luces y la bocina con anticipación. No sorprenda a otros conductores.



### Paradas anticipadas

Frena gradualmente antes de paradas. Nunca frenes de golpe con estudiantes a bordo.



### Ruta planificada

Conoce tu ruta antes de salir. Evita improvisaciones que generen maniobras bruscas.

# 08 • ¿Qué Hacer en Caso de Emergencia?

1



## Detente de inmediato

En lugar seguro, fuera de la vía.  
Enciende las luces de emergencia.

2



## Mantén la calma

Habla con serenidad a los  
estudiantes. El pánico agrava las  
situaciones.

3



## Llama a tu jefe directo

Reporta: tu ubicación exacta, tipo  
de emergencia, número de  
estudiantes.

4



## Protege a los estudiantes

Mantenlos dentro del vehículo si  
hay riesgo exterior. Aleja del  
peligro si hay incendio.

### Números de emergencia:

Emergencias generales (Policía / Bomberos / Ambulancia)

**123**

Línea de atención de tránsito

**112**

Cruz Roja Colombiana

**132**

# Compromisos del Conductor Escolar Responsable



Priorizo la vida de mis pasajeros por encima de cualquier afán o demora.



No usaré el celular ni realizaré ninguna acción que me distraiga del volante.



Supervisaré personalmente cada ascenso y descenso de los estudiantes.



Revisaré el vehículo antes de cada ruta: frenos, llantas, luces y espejos.



Reportaré cualquier incidente o condición insegura a la empresa y a la institución educativa.

*"Un conductor responsable no solo lleva estudiantes a casa, los lleva con vida."*