	<b>GESTIÓN SIG</b>		
	<b>INSTRUCTIVO DE PARQUEO DEL PARQUE AUTOMOTOR</b>	Versió n: 01	Págin a 1 de 3

## INSTRUCTIVO DE PARQUEO DEL PARQUE AUTOMOTOR

### 1.OBJETIVO:

brindar las instrucciones a los conductores para ejecutar la acción de parqueo con las debidas normas de seguridad.

### 2. POR QUE ES IMPORTANTE PARQUEAR EN REVERSA.

Probablemente existan varias razones que expliquen la frecuencia de los accidentes al retroceder vehículos. una razón puede ser que el conductor no tome las precauciones usuales, pensando que un accidente en retroceso probablemente no resulte en lesiones personales. también es posible que el conductor piense que el vehículo recibiría pocos daños por estar moviéndose lentamente.

muchos accidentes al retroceder ocurren porque los conductores se confían demasiado de los espejos retrovisores. aun con los mejores espejos o juegos de espejos existen puntos ciegos (los cuales el conductor no puede ver) ya sea detrás o a los lados del vehículo.


- **Facilidad para salir en caso de emergencia ( evacuación )**

En caso de requerirse salir de prisa, es mucho más fácil y rápido hacerlo si el vehículo sale de frente. en general solo requerirá de una vez, mientras que salir en reversa implica al menos dos movimientos.

Previene errores humanos: los conductores tienen un campo de visión más pequeño al invertir su vehículo, esto maximiza completamente las probabilidades de que algo pueda salir mal. es por esto que cuando se llega a un espacio de estacionamiento, gire el vehículo al revés y estacione.

- **Mayor visibilidad para maniobrar.**

El frente del vehículo siempre cuenta con más visibilidad que la parte de atrás. de manera que si hay algún obstáculo que impida la salida, hay mayor probabilidad de verlo con anticipación. observe usted mismo. cuántas veces al salir en reversa ha recorrido antes la parte de atrás del vehículo para verificar si hay obstáculos?

	<b>GESTIÓN SIG</b>		
	<b>INSTRUCTIVO DE PARQUEO DEL PARQUE AUTOMOTOR</b>		
		Versión: n: 01	Página <b>2</b> de <b>3</b>

- **El afán**

en la mayoría de los casos hay mayor prisa en salir que en llegar. eso hace que estemos más atentos al estacionar que al salir del estacionamiento y reitera la importancia del punto anterior

### 3. INSTRUCCIONES A LA HORA DE PARQUEAR

Para reducir el número de accidentes al retroceder, es necesario saber y poner en práctica las medidas preventivas necesarias. considere las siguientes reglas:

- Estacione de manera que pueda transitar hacia adelante cuando arranque de nuevo. evite dar vuelta en forma de "y" en las calles y entradas a garajes.
- Estacione en un lugar alejado de otros vehículos estacionados o que estén transitando, y de esa manera evitar el peligro de un choque.
- Si el vehículo ha estado estacionado durante algún tiempo, dé una vuelta a su alrededor para verificar que no haya personas , otros vehículos u obstáculos presentes. (¿ha pensado alguna vez por qué algunas empresas exigen que se coloque un cono detrás de los vehículos de servicio estacionados? ésta es una de las razones.)
- Siempre que el conductor no pueda ver a través de la ventana trasera, la ley exige que haya un ayudante ubicado donde pueda ver la parte trasera del vehículo y donde lo vea el conductor.
- Antes de retroceder, suene la bocina dos veces rápidamente, mire en el espejo retrovisor y los laterales, observe el espacio que tiene a ambos lados y retroceda con cautela

Retroceder un vehículo es una verdadera prueba de la destreza del conductor. los accidentes al retroceder pueden evitarse.



**GESTIÓN SIG**

**INSTRUCTIVO DE PARQUEO DEL PARQUE AUTOMOTOR**

Versió  
n: 01

Págin  
a **3**  
de **3**