	<b>GESTIÓN SIG</b>	Código	P-SIG-PESV-F-06
		Versión	02
	<b>REGISTRO Y ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO</b>	Actualización	12/01/2025

## 9.2 Registro y análisis estadístico de accidentes de tránsito

Se registra en el tablero de indicadores la accidentalidad e incidentalidad que pueda presentarse en el desarrollo la operación de forma mensual, se analiza y se toman acciones para mitigar estos eventos

De forma anual se revisa la siniestralidad presentada y se toman acciones

### **Paso 21. Registro y análisis estadístico de siniestros viales (Aplica para nivel Avanzado)**

A partir de la línea base establecida siguiendo los lineamientos del Paso 5. Relacionado con el Diagnóstico, la Organización debe definir y documentar su nivel de pérdida clasificando sus siniestros viales con miras a proyectar estadísticamente la mejora y/o reducción de los mismos, según la metodología de la Pirámide de la Seguridad Vial (Hyden, 1987).

El nivel de pérdida es la representación de la punta de la Pirámide de la Seguridad Vial, adicionando variables de pérdida que son relevantes para las organizaciones y permite analizar los siniestros viales según su severidad; los niveles de la pirámide muestran que para eliminar los siniestros viales más graves se deben prevenir los siniestros leves. La pirámide contiene los siguientes niveles: los siniestros con muertos, los siniestros con Lesionados graves, los siniestros con Lesionados leves, los siniestros con solo daños materiales, cuasi colisiones, conflictos leves, conflictos potenciales y eventos normales. Tal como se muestra en la ilustración 10.

Luego, con base en la Pirámide de la Seguridad Vial, la organización construye e implementa una Matriz de Nivel de Pérdida, la cual depende de las variables que son más relevantes para la organización y que permitan mantener en el tiempo, estadísticas según los siniestros viales. En la Tabla 11. Ejemplo Matriz de Nivel de Pérdida se muestra un ejemplo para la definición del nivel de pérdida:


	<b>GESTIÓN SIG</b>	<b>Código</b>	P-SIG-PESV-F-06
		<b>Versión</b>	02
	<b>REGISTRO Y ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO</b>	<b>Actualización</b>	12/01/2025

Tabla 11. Ejemplo Matriz de Nivel de Pérdida

NIVEL	AFECTACIÓN PERSONAS	AFECTACIÓN EN COSTOS	AFECTACIÓN IMAGEN	INVESTIGACIONES Y SANCIONES	DAÑOS Y CONSECUENCIA	AFECTACIÓN AL MEDIO AMBIENTE
Critico	Muerte	Más de \$100'000.000	Conocimiento en Medios de Comunicación a Nivel Internacional	Investigaciones y Sanciones Críticas	Volcamiento	Contaminación Ambiental Severa
Grave	Incapacidad más de 30 días	Entre \$10'000.001 y \$100'000.000	Conocimiento en Medios de Comunicación a Nivel Nacional	Investigaciones y Sanciones Medias	Semivolcamiento, Tijera	Contaminación Ambiental Media
Medio	Incapacidad hasta 30 días	Entre \$1'000.000 y \$10'000.000	Conocimiento en Medios de Comunicación a Nivel Local	Investigaciones y Sanciones Bajas	Salida de la vía	Contaminación Ambiental Leve
Bajo	Primeros Auxilios	Menos de \$1'000.000	Conocimiento en el Sector o en el Entorno de la empresa	Quejas y Reclamos / Errores Humanos	Choques simples	Derrames

Fuente. Elaboración propia a partir de la Pirámide de la Seguridad Vial (Hyden, 1987).


Posteriormente, si se tiene información disponible, se clasifican los datos históricos de los siniestros viales con base en el nivel de pérdida (preferiblemente de los últimos cinco años), luego se establece la tendencia de los siniestros viales y se define su límite máximo tolerable por la organización.

En caso de que la organización no cuente con datos históricos de sus siniestros viales, la clasificación del nivel de pérdida se debe empezar a construir a partir del diseño e implementación del PESV.

Finalmente, se realiza una proyección estadística con base en los siniestros viales del último año. la cual debe ser realista, e implementar la visión de cero siniestros viales.

La organización debe documentar el registro estadístico de los siniestros viales, diferenciando los siniestros viales de acuerdo con la gravedad del evento según el nivel de pérdida y separando los análisis estadísticos de los desplazamientos laborales de los desplazamientos cotidianos/ no laborales: luego debe analizar este registro y establecer las conclusiones del análisis. lo cual será el punto de partida del Paso 9. Plan anual de trabajo (Aplica para todos los niveles) y del Paso 10. Competencia y plan anual de formación (Aplica para todos los niveles).

En este paso, el CSV analiza los resultados de la siniestralidad vial, las tendencias incluyendo el análisis de correlación espacial y temporal, las causas inmediatas y causas raíz de los siniestros viales de la organización y de

	<b>GESTIÓN SIG</b>	<b>Código</b>	P-SIG-PESV-F-06
		<b>Versión</b>	02
	<b>REGISTRO Y ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO</b>	<b>Actualización</b>	12/01/2025

contratistas, con el objetivo de que la organización focalice los recursos de la seguridad vial en los factores principales que contribuyen en los siniestros viales y que están bajo el control de la organización.

Posteriormente, si se tiene información disponible, se clasifican los datos históricos de los siniestros viales con base en el nivel de pérdida (preferiblemente de los últimos cinco años), luego se establece la tendencia de los siniestros viales y se define su límite máximo tolerable por la organización.

En caso de que la organización no cuente con datos históricos de sus siniestros viales, la clasificación del nivel de pérdida se debe empezar a construir a partir del diseño e implementación del PESV.


Finalmente, se realiza una proyección estadística con base en los siniestros viales del último año. la cual debe ser realista, e implementar la visión de cero siniestros viales.

La organización debe documentar el registro estadístico de los siniestros viales, diferenciando los siniestros viales de acuerdo con la gravedad del evento según el nivel de pérdida y separando los análisis estadísticos de los desplazamientos laborales de los desplazamientos cotidianos/ no laborales: luego debe analizar este registro y establecer las conclusiones del análisis. lo cual será el punto de partida del Paso 9. Plan anual de trabajo (Aplica para todos los niveles) y del Paso 10. Competencia y plan anual de formación (Aplica para todos los niveles).

En este paso, el CSV analiza los resultados de la siniestralidad vial, las tendencias incluyendo el análisis de correlación espacial y temporal, las causas inmediatas y causas raíz de los siniestros viales de la organización y de contratistas, con el objetivo de que la organización focalice los recursos de la seguridad vial en los factores principales que contribuyen en los siniestros viales y que están bajo el control de la organización.

En la siguiente imagen se muestra un ejemplo del tablero de control para realizar el análisis de los siniestros viales y las acciones del PESV.

Información sobre la articulación del PESV con el SG-SST e ISO 39001: El registro y análisis estadístico de los siniestros viales del PESV, coincide con los requisitos establecidos en el SG-SST y la norma ISO 39001. así:

	<b>GESTIÓN SIG</b>	<b>Código</b>	P-SIG-PESV-F-06
		<b>Versión</b>	02
	<b>REGISTRO Y ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO</b>	<b>Actualización</b>	12/01/2025

<b>PESV</b>	<b>Decreto 1072 de 2015 SG-SST</b>	<b>ISO 39001</b>
Paso 21. Registro y análisis estadístico de siniestros viales (Aplica para nivel Avanzado)	Artículo <u>2.2.4.6.21</u> Indicadores que evalúan el proceso del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo Artículo <u>2.2.4.6.22</u> indicadores que evalúan el proceso del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo e Indicadores que evalúan el resultado del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo	9.1 Seguimiento, medición, análisis y evaluación