

# PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL

OBJETO DE MANTENIMIENTO		Meses o kilómetros (lo que primero se alcance)										
		Meses	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54
		Km x1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Correas de transmisión <sup>1</sup>			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del motor y filtro del aceite	Para Europa	Motor de 2,5L	Cambiar cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses									
		2,7L / 3,0L	Cambiar cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses									
	Excepto en Europa		Cambiar cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses									
Correa de distribución		Motor de 2,5L							I			R
Sistema de ventilación			Limpie cada 3.000 km (1.800 millas) y sustituya cada 20.000 km (12.500 millas)									
Juego de taqués					I		I		I		I	
Manguera de salida de vapores y tapón del depósito de combustible						I			I			I
Mangueras de ventilación del cárter y de vacío						I			I			I
Sistema EGR (válvula, tubo, manguito) (opcional)					I		I		I		I	
Filtro de combustible							R				R	
Tubos y mangueras del circuito de combustible			I		I		I		I		I	
Sistema de inyección de combustible (con las partes del EMS)					I		I		I		I	
Sistema de refrigeración			Revisar todos los días el nivel de refrigerante y las posibles fugas									
			Inspeccionar la bomba de agua cuando se sustituye la correa de transmisión o de distribución									
Líquido refrigerante del motor	Para Europa <sup>2</sup>		Reemplace a los primeros 60 meses o 100.000 km (60.000 millas) ; posterior a eso reemplace cada 24 meses o 40.000 km (2.400 millas).									
	Excepto en Europa		Reemplace cada 24 meses o 40.000 km (2.400 millas).									
Estado de la batería				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Todos los sistemas eléctricos					I		I		I		I	
Latiguillos, mangueras y conectores de los frenos					I		I		I		I	
Pedal del freno, pedal del embrague				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de estacionamiento				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos / embrague	Para Europa			I	I	I	R	I	I	I	R	I
	Excepto en Europa			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco y pastillas				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de tambor y zapatas				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema y mangueras de la dirección asistida				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dirección, varillaje y guardapolvos				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de transmisión y guardapolvos				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumáticos (presión y banda de rodadura)				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juntas de rótula de la suspensión delantera				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brida de ballesta <sup>3</sup> (opcional)				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuercas y tornillos de carrocería y chasis				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego del cojinete de las ruedas delantera y trasera <sup>4</sup>				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de polvo					I		I		I		I	
Refrigerante del aire acondicionado (opcional)				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor del aire acondicionado (opcional)				I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido del cambio manual					I		I		I		I	
Líquido de la caja de cambios automática (opcional)					I		I		I		I	
Líquido del diferencial trasero					I		R		I		R	

I : Revisar, y si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o sustituir

R : Sustituir

<sup>3</sup>: Se debe ajustar y apretar la brida de ballesta después de los primeros 1.000 km (600 millas) siguientes a la sustitución de la ballesta o su brida.

<sup>4</sup>: Añada grasa al cojinete de las ruedas en función de su estado.