

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO NORMAL

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Meses	Meses o kilómetros (lo que primero se alcance)										
		6	12	18	24	30	36	42	48	54		
OBJETO DE MANTENIMIENTO	Millas x 1.000	0,6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	
	Km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
Correas de transmisión ¹												
Aceite del motor y filtro del aceite	Para Europa	Motor de 2,5L	Cambiar cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses									
		2,7L / 3,0L	Cambiar cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses									
	Excepto en Europa		Cambiar cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses									
Correa de distribución		Motor de 2,5L									R	
Sistema de ventilación		Limpie cada 3.000 km (1.800 millas) y sustituya cada 20.000 km (12.500 millas)										
Juego de taqués												
Manguera de salida de vapores y tapón del depósito de combustible												
Mangueras de ventilación del cárter y de vacío												
Sistema EGR (válvula, tubo, manguito) (opcional)												
Filtro de combustible					R				R			
Tubos y mangueras del circuito de combustible												
Sistema de inyección de combustible (con las partes del EMS)												
Sistema de refrigeración		Revisar todos los días el nivel de refrigerante y las posibles fugas										
		Inspeccionar la bomba de agua cuando se sustituye la correa de transmisión o de distribución										
Líquido refrigerante del motor	Para Europa ²	Reemplace a los primeros 60 meses o 100.000 km (60.000 millas); posterior a eso reemplace cada 24 meses o 40.000 km (2.400 millas).										
	Excepto en Europa	Reemplace cada 24 meses o 40.000 km (2.400 millas).										
Estado de la batería												
Todos los sistemas eléctricos												
Latiguillos, mangueras y conectores de los frenos												
Pedal del freno, pedal del embrague												
Freno de estacionamiento												
Líquido de frenos / embrague	Para Europa				R				R			
	Excepto en Europa											
Frenos de disco y pastillas												
Frenos de tambor y zapatas												
Sistema y mangueras de la dirección asistida												
Dirección, varillaje y guardapolvos												
Eje de transmisión y guardapolvos												
Neumáticos (presión y banda de rodadura)												
Juntas de rótula de la suspensión delantera												
Brida de ballesta ³ (opcional)												
Tuercas y tornillos de carrocería y chasis												
Juego del cojinete de las ruedas delantera y trasera ⁴												
Filtro de polvo												
Refrigerante del aire acondicionado (opcional)												
Compresor del aire acondicionado (opcional)												
Líquido del cambio manual												
Líquido de la caja de cambios automática (opcional)												
Líquido del diferencial trasero					R				R			

I : Revisar, y si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o sustituir

R : Sustituir

³: Se debe ajustar y apretar la brida de ballesta después de los primeros 1.000 km (600 millas) siguientes a la sustitución de la ballesta o su brida.

⁴ : Añada grasa al cojinete de las ruedas en función de su estado.