



		MATRIZ DE EFICACIA					
	OBJETIVOS DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN						Código: GE-FT-06
							Versión: 03
							Vigencia desde: 15/04/2022

Política de HSEQ	Objetivo	Meta	Indicador	Modo de Calculo	Meta del Indicador	Ponderación Indicador	2019				
							Resultado	Ponderación	Sumatoria		
TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS, empresa dedicada a la prestación de servicios de transporte terrestre de personas en el sector estatal y empresarial VIP; se compromete con el cumplimiento de los requisitos del cliente y los legales aplicables, con proporcionar condiciones de trabajo seguras y saludables para la prevención de lesiones, enfermedades laborales entre los trabajadores, proveedores y contratistas, en todos los centros de operación, brindando un servicio de calidad y contribuyendo con el medio ambiente, a través de la identificación y eliminación de los riesgos, oportunidades, peligros y aspectos ambientales de mayor significancia asociados a las actividades de transporte y a los centros de operación.	Asegurar el cumplimiento de los requisitos legales en materia de HSEQ y otros que la organización suscriba.	100,0%	Evaluación del cumplimiento legal	$\frac{\text{Cantidad de requisitos normativos cumplidos}}{\text{Cantidad total requisitos normativos identificados}} \times 100$	100%	33,34%	100%	33,34%	100,0%		
			Cumplimiento Evaluación Legal	No. de quejas y reclamos por incumplimiento legal, por cuenta de los clientes o las autoridades ambientales y de seguridad y salud en el trabajo.	2	33,33%				0	33,33%
			Porcentaje del Resultado de la evaluación inicial del SG-SST	Σ de los % obtenidos como resultado de la evaluación de los estándares mínimos del SG SST	86%	33,33%				88%	33,33%
	Garantizar la disponibilidad de los recursos humanos, técnicos, financieros y de infraestructura necesarios.	80%	%Cumplimiento en el presupuesto	$\frac{\text{Presupuesto Ejecutado}}{\text{Presupuesto Programado}} \times 100$	90%	33%	99,7%	33,33%	100,0%		
			Cumplimiento programa de capacitación	$\frac{\text{No de capacitaciones ejecutadas}}{\text{No de capacitaciones Programadas}} \times 100$	70%	33%				99%	33,34%
			Proveedores Evaluados que cumplen con el Nivel Bueno- Satisfactorio	$\frac{\text{No. Proveedores que cumplen con (Nivel Bueno-Satisfactorio+Excelente - Optimo)}}{\text{No.Total Proveedores}} \times 100$	90%	33%				100%	33,33%
	Mejora Continua del Sistema Integrado de Gestión	80%	Eficacia de las acciones de mejora y riesgos identificados	$\frac{\text{Acciones implementadas de manera eficaz}}{\text{Total de acciones de mejora y de riesgos}} \times 100$	80%	30%	90%	30,00%	100%		
			Cumplimiento de los objetivos	$\frac{\text{Total Objetivos cumplidos}}{\text{Total Objetivos del Sistema HSEQ}} \times 100$	90%	70%				100%	70,00%

			MATRIZ DE EFICACIA							
	OBJETIVOS DEL SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN							Código: GE-FT-06		
								Versión: 03		
								Vigencia desde: 15/04/2022		

FREENTE ESTRATEGICO	Política de HSEQ	Objetivo	Meta	Indicador	Modo de Calculo	Meta del Indicador	Ponderación Indicador	2019		
								Resultado	Ponderación	Sumatoria
INSTITUCION TRASLOCAL DEL SIGLO XXI: DESDE LA ACREDITACIÓN DE PROGRAMAS Y LA ACREDITACIÓN INSTITUCIONAL	Objetivos de transporte y su cumplimiento a: • La asignación de los recursos para contribuir con el sistema de gestión integral. • La concientización del personal de la empresa en la identificación de los peligros, con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes, incidentes laborales, enfermedades laborales y accidentes en la vía a través de la implementación de los respectivos controles. • Contribuir con la protección del medio ambiente a través del uso sostenible de los recursos y prevenir el impacto ambiental de las operaciones. • Mejorar continuamente el Sistema de Gestión Integral. • Asegurar la consulta y participación de los trabajadores, incluyendo la contribución del Comité Paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST, siendo éstos sus representantes en materia de SST. • Proteger a los trabajadores de represalias al informar de peligros, riesgos y oportunidades.	Identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos y establecer los respectivos controles con el fin de proteger la seguridad y salud de todos los trabajadores	90%	Planeación y Presentaje de Ejecución del plan de trabajo anual del SG-SST	$\frac{\text{Actividades ejecutadas en el periodo}}{\text{Actividades planeadas en el periodo}} \times 100$	90%	10%	100%	10,00%	100,0%
				% de Vehículos que cuentan con inspección preventiva	$\frac{\text{No.Vehiculos revisión preventiva}}{\text{No.Vehiculos}} \times 100$	70%	10%	100%	10,00%	
				Frecuencia de accidentalidad	$\frac{\text{No Accidentes de Trabajo reportado en el mes}}{\text{No de Trabajadores en el mes}} \times 100$	0	10%	0	10,00%	
				Severidad de Accidentalidad	$\frac{(\text{No de dias de incapacidad por Accidente de Trabajo} + \text{numero de dias cargados en el mes}))}{\text{No.Trabajadores en el mes}} \times 100$	0	10%	0	10,00%	
				Preparación de accidentes de trabajo mortales	$\frac{\text{Numero de accidentes mortales de trabajo que se presentaron en el año}}{\text{Total de accidentes de trabajo que se presentaron en el año}} \times 100$	0	10%	0	10,00%	
				Investigación de Accidentes de trabajo e incidentes	$\frac{\sum \text{No de Accidentes, incidentes investigados}}{\sum \text{No Total de Accidentes, incidentes reportados}} \times 100$	100%	10%	100%	10,00%	
		Prevenir, mitigar y controlar los impactos negativos que sobre el medio ambiente que generen las operaciones de Transportes Especiales Nueva Era.	90%	Ausentismo	$\frac{\text{No Dias perdidos de ausencia por incapacidad por enfermedad laboral o comun mes}}{\text{No de dias programados de trabajo} \times \text{No. de trabajadores}} \times 100$	3%	10%	90%	10,00%	100,0%
				Incidencia de la enfermedad laboral	$\frac{\text{No de casos reportados por Enfermedad Laboral en el ultimo año}}{\text{Promedio de trabajadores en el último año}} \times 100.000$	0	10%	0	10,00%	
				Prevalencia de enfermedad laboral	$\frac{\text{Numero de casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en un año}}{\text{Promedio total de trabajadores en el periodo}} \times 100.000$	0	10%	0	10,00%	
				Investigación de enfermedades laborales	$\frac{\text{No de Casos Enfermedad Laboral calificados investigados}}{\text{No Total de casos de Enfermedad laboral calificados}} \times 100$	100%	10%	100%	10,00%	
				Consumo de energia percapita	$\frac{KWh}{Persona}$	0,30	33%	0,20	33,00%	
		Prevenir, mitigar y controlar los impactos negativos que sobre el medio ambiente que generen las operaciones de Transportes Especiales Nueva Era.	90%	Consumo de agua percapita	$\frac{m3 \text{ de agua consumido}}{\text{No.Prsonas}} \times 100$	0,50	34%	0,50	34,00%	100,0%
				Disposición residuos aprovechables	Cantidad de residuos aprovechables separados	100%	33%	100%	33,00%	
		Satisfacer los requisitos del cliente, mediante el cumplimiento de sus requisitos.	80%	Satisfacción del cliente	Nivel de satisfacción del cliente	80%	100%	90%	100,00%	100,0%

Este documento es propiedad de TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS, es para consulta y uso de sus colaboradores. No se permite su reproducción o modificación sin la debida autorización del responsable del Sistema de Gestión Integral

Antes de utilizar este documento verifique que sea la versión vigente.

2020		
Resultado	Ponderación	Sumatoria
98%	32.67%	99,3%
0	33,33%	
99%	33,33%	
1	80%	96,3%
	94%	
	100%	
1	95%	30%
	0,00%	

2021		
Resultado	Ponderación	Sumatoria
100%	33,34%	100,0%
100%	33,33%	
100%	33,33%	
80%	29,63%	94,4%
90%	33,34%	
85%	31,48%	
85%	30,00%	30%

2022		
Resultado	Ponderación	Sumatoria
100%	33,34%	83,3%
100%	16,67%	
100%	33,33%	
80%	29,63%	94,4%
90%	33,34%	
85%	31,48%	
85%	30,00%	30%

2020				2021				2022			
Resultado		Ponderación	Sumatoria	Resultado		Ponderación	Sumatoria	Resultado		Ponderación	Sumatoria
1	100%	10,00%	100,0%	1	97%	10,00%	100,0%	1	97%	10,00%	80,0%
	100%	10,00%			100%	10,00%			100%	10,00%	
	0	10,00%			0	10,00%			0	10,00%	
	0	10,00%			0	10,00%			0	10,00%	
	0	10,00%			0	10,00%			0	10,00%	
1	100%	10,00%	40%	1	100%	10,00%	40%	1	100%	10,00%	20%
	91%	10,00%			91%	10,00%				0,00%	
	0	10,00%			0%	10,00%				10,00%	
	0%	10,00%			0%	10,00%				10,00%	
	100%	10,00%			100%	10,00%				0,00%	
	100%	33,00%	100,0%		100%	33,00%	100,0%		100%	33,00%	100,0%
	90%	34,00%			90%	34,00%			90%	34,00%	
	100%	33,00%			100%	33,00%			100%	33,00%	
	90%	100,00%	100,0%		90%	100,00%	100,0%		90%	100,00%	100,0%